

令和4年度第2回上尾市地域公共交通活性化協議会次第

日 時 令和4年11月17日(木)

午後2時30分から

場 所 上尾公民館 401講座室

1 開 会

2 議 事

(1) 市内循環バス「ぐるっとくん」見直し実施方針(案)について

(2) バス停の移設について

(3) その他

3 閉 会

令和4年度 市内循環バス「ぐるっとくん」見直し実施方針（案）

1. 市内循環バス「ぐるっとくん」の現状

①運行、利用状況の概要

■市内循環バス「ぐるっとくん」は、平成28年2月に運行再編を行い、現在は9路線（車両10台）で運行しています。各路線の運行本数は、1日4便～13便となっています（利用状況や路線長により異なる）。

■運行再編以降は、利用者数は増加傾向にあり、平成30年度には、再編前の水準を上回っています。しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響で、令和2年度からは利用者数が大きく減少しています。

■運行経費は、運行再編以降、運行内容の変化はあるものの、燃料費や人件費の上昇により、年々増加しています。特に令和31年度以降の増加が顕著です。

■収支率（バス運行経費に対する運賃等の収入割合）は、20%以上で推移していましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、現状は15%程度となっております。

<市内循環バスの状況>

		H27	H28	H29	H30	H31(R1)	R2	R3	
利用者数	実績	1,233	1,171	1,214	1,283	1,368	943	1,047	人/日
	対H28比	105%	100%	104%	110%	117%	81%	89%	
無料対象者	実績	6	69	100	122	162	112	100	人/日
	対H28比	8%	100%	145%	176%	234%	161%	144%	
無料対象者を除く利用者数	実績	1,228	1,102	1,113	1,161	1,206	832	947	人/日
	対H28比	111%	100%	101%	105%	109%	75%	86%	
運賃収入	実績	115,971	104,657	106,651	109,900	113,222	77,115	90,030	円/日
	対H28比	111%	100%	102%	105%	108%	74%	86%	
運行経費	実績	423,126	436,152	440,214	454,419	485,450	504,059	581,783	円/日
	対H28比	97%	100%	101%	104%	111%	116%	133%	
収支額	実績	-307,155	-331,495	-333,563	-344,519	-372,228	-426,944	-491,754	円/日
収支率	実績	27.4%	24.0%	24.2%	24.2%	23.3%	15.3%	15.5%	%

②社会情勢

■バス業界全体の傾向として、運転手不足や大型二種免許保有者数の減少、新たな取得者の減少が顕著であり、都市部でも路線の廃止や減便が顕在化しています。

<大型二種免許所持者数の推移>

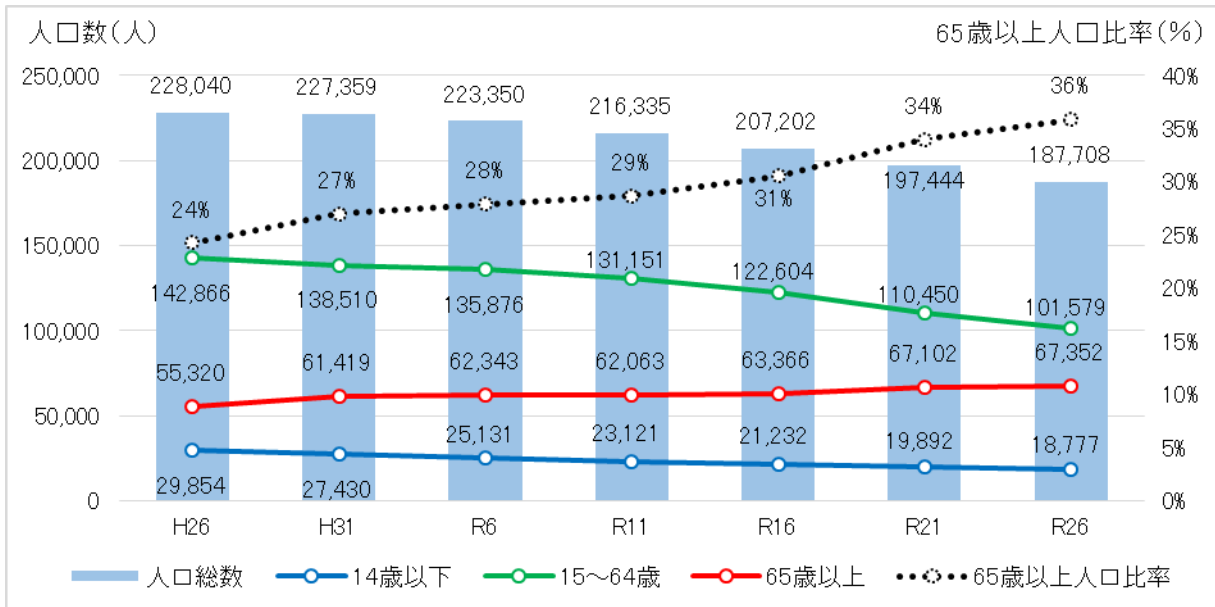
	H21	H28	H29	H30	R1	R2	R3
全体(人)	1,089,135	942,526	919,242	896,127	871,492	847,769	824,732
65歳以上(人)	447,049	424,673	416,421	406,611	395,087	386,055	378,502
65歳以上の割合	41%	45%	45%	45%	45%	46%	46%
H21からの変動率	—	△13%	△16%	△18%	△20%	△22%	△24%

出典：警察庁運転免許統計

■上尾市では 65 歳以上の人口数が今後長期的に増加すると予測されています。

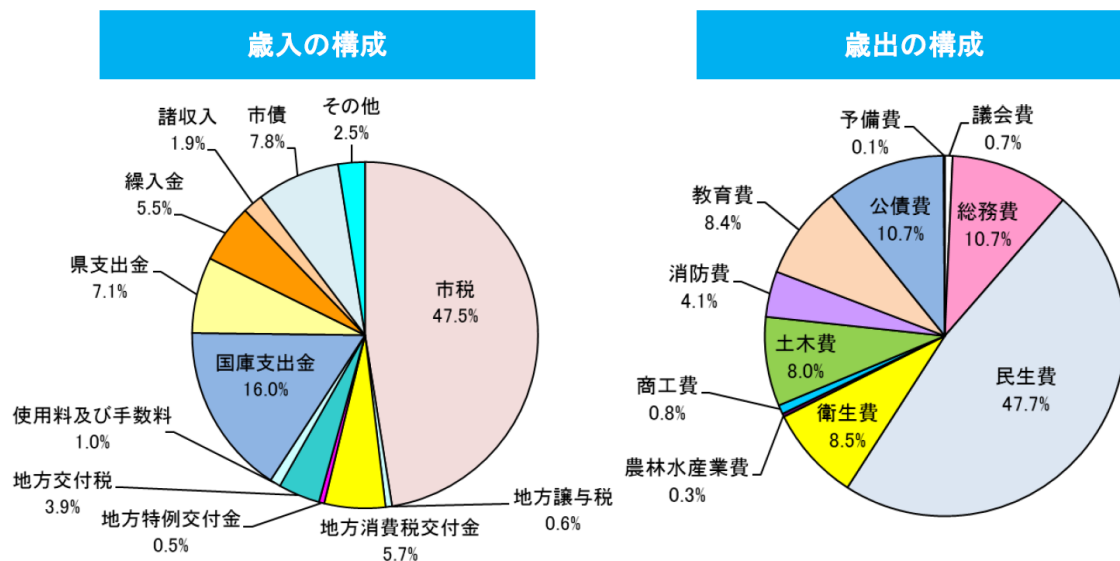
■高齢者による交通事故が全国的に相次いで発生しており、運転免許証自主返納に対する関心が高まっていることから、バスを中心とした公共交通を必要とする高齢者は、今後益々増加するものと考えられます。

<上尾市の人口の推移（上尾市人口ビジョンより）>



■市の財政支出に占める民生費の構成比は 47.7% となっており、今後の高齢者数の増加を踏まえますと、社会福祉費の更なる増加が考えられます。このことから、「ぐるっとくん」の見直しにあたっては、過度な公的支出を行わず、効率的で効果的な運行見直しを図ることが求められます。

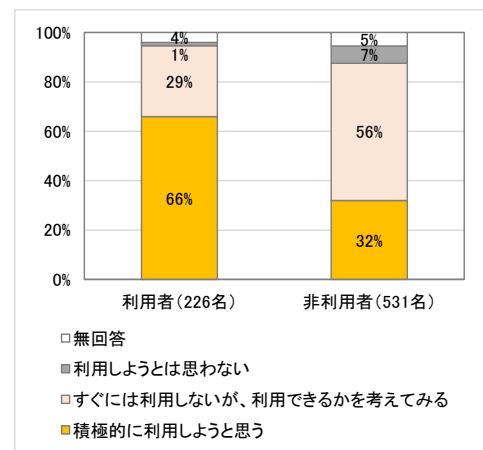
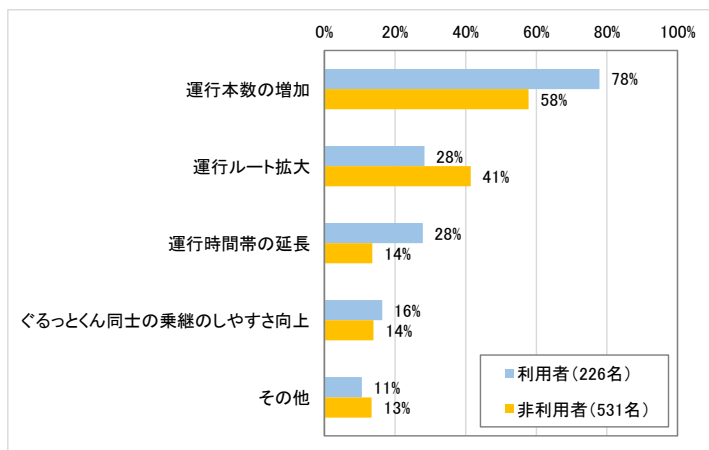
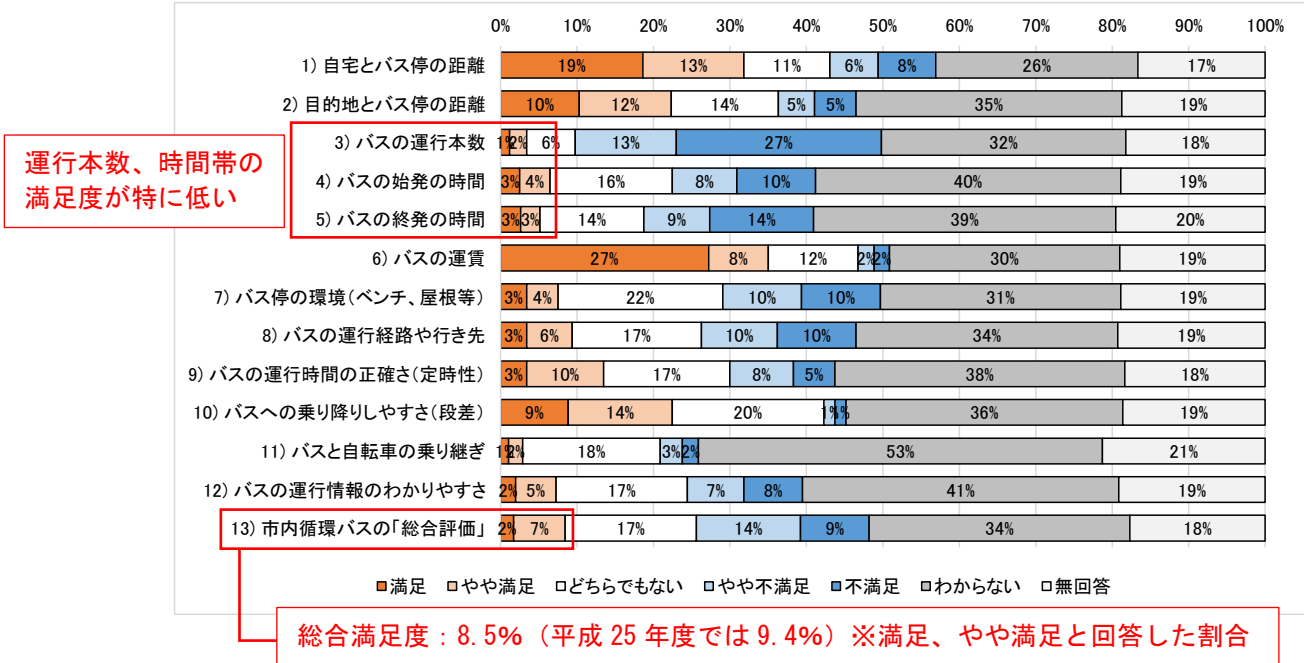
<上尾市予算の歳入、歳出内訳（平成 31 年度上尾市予算資料より）>



③市民、利用者の意見

- 市内循環バスへの満足度は、平成 25 年度～平成 30 年度にかけて、ほぼ横ばいとなっており、総合的な満足度は 8.5%と低い状況です。運行本数や運行時間帯に関する満足度が特に低くなっています。このため、運行本数や運行時間帯の工夫などが求められています。
- また、バスの運行情報のわかりやすさの満足度も低く、改善が求められます。
- 改善要望としては、利用者、非利用者ともに運行本数の増加が最も高く、次に、利用者は運行時間帯の延長、非利用者は運行ルート拡大が多くなっています。
- 改善による利用意向は、利用者で 66%、非利用者で 32%みられます。

<市内循環バス「ぐるっとくん」の満足度（令和元年度実施の市民アンケート調査より）>



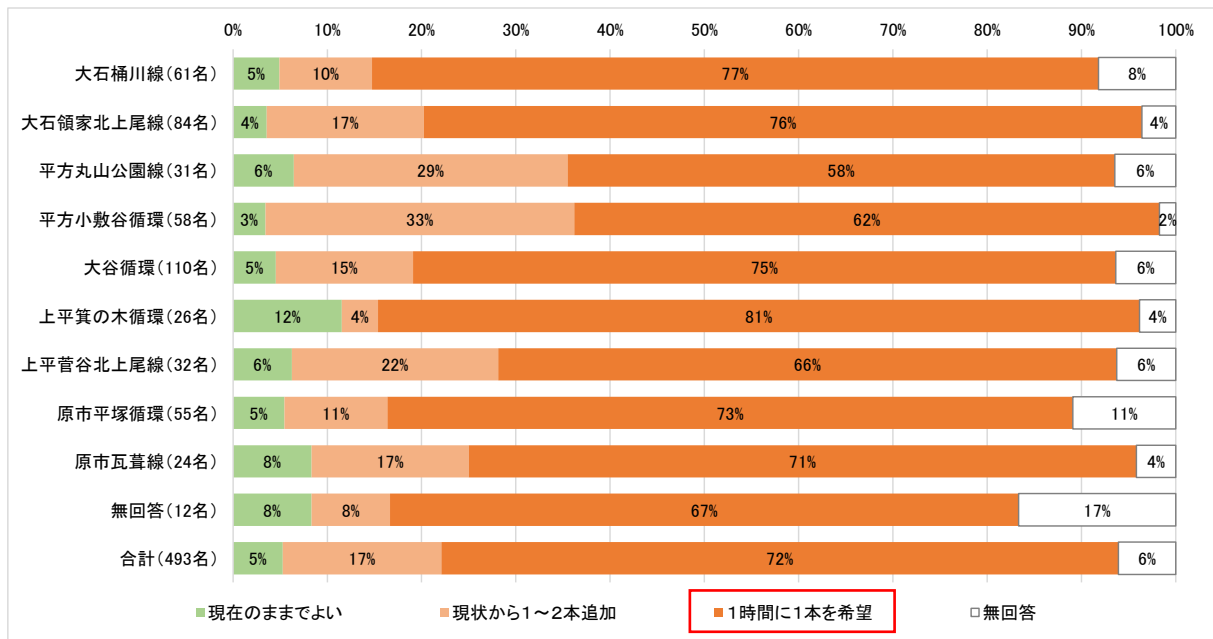
■このほか、市民アンケート調査での自由意見として、以下の内容がありました。

- ルートが長く複雑であるため、短く簡潔な路線にしてほしい
- 朝夕を中心に発生している遅れの解消をしてほしい
- 高齢者が利用しやすい工夫（免許返納者や高齢者への優遇、フリーパス等）をしてほしい

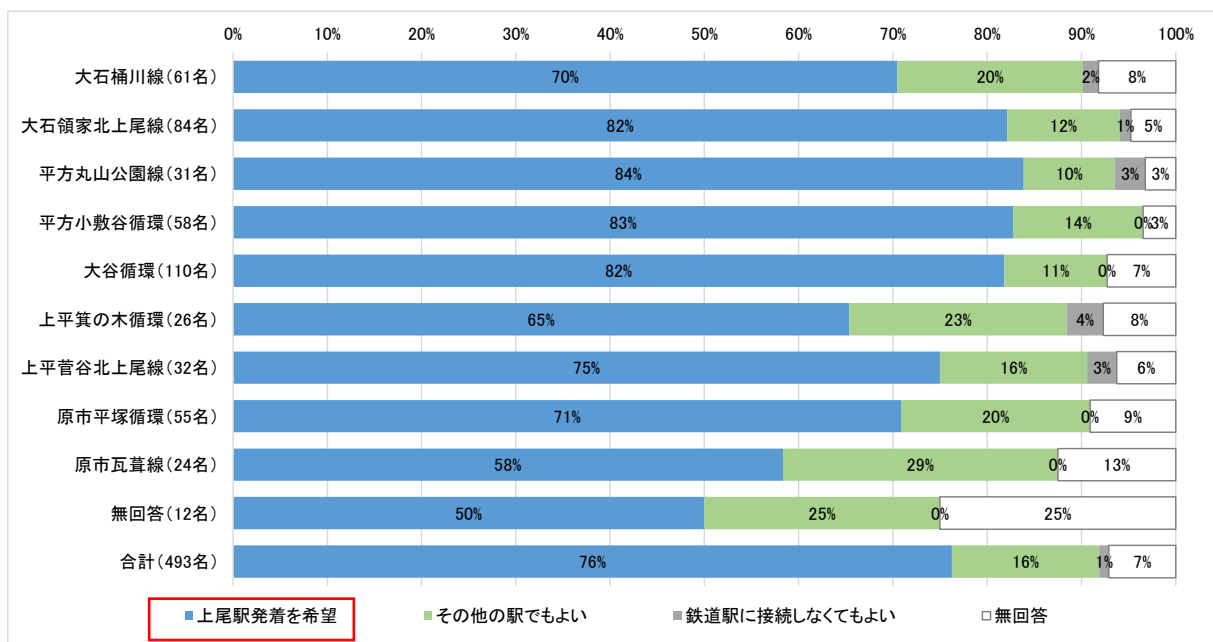
■令和3年度に市内循環バスの利用者に対して実施したアンケート調査では、運行本数を1時間に1本希望する方が多数を占め、起終点となる鉄道駅は上尾駅の継続を希望する方が多くいます。

■これにより利用者としては、現在の運行体系を維持しながら、増便を希望していることがわかります。

<見直し時の運行本数に関する意向（路線別）（令和3年度実施の利用者アンケート調査より）>



<見直し時の発着場所に関する意向（路線別）（令和3年度実施の利用者アンケート調査より）>



2. 市内循環バス「ぐるっとくん」の見直しの必要性

①市民ニーズへの対応

- 平成 28 年 2 月に路線の再編を行い、長大路線及び重複路線の解消を行いました。すべてを解消できたわけではありません。
- 上尾市の公共交通に関するアンケート調査結果によると、市内循環バスに対する満足度は、再編実施後から向上していません。要望についても運行本数増、ルート拡大、高齢者への対応の充実などが引き続き見られます。運行本数については1時間に1本を希望する声が多いものの、現在、2～3 時間に1本の運行に留まっている状況です。
- 今後、高齢者や免許返納者が増えていくと見込まれることから、公共交通への需要が益々高まるものと想定されます。

②民間路線バスとの役割分担

- 市内循環バスは、路線バスが運行していない地域での補完的な運行を基本としていますが、一部地域では、路線バスとの重複が依然として発生しています。
- 民間路線バスと市内循環バスの役割を明確化させ、分担することにより、市内の公共交通全体の利便性を向上させることが必要です。

→現状のままでは運行本数やルートなど、市民ニーズに対応しきれず、高齢者の増加など今後の社会状況にも対応しきれないため、本格的な運転手不足による路線バスへの影響や少子高齢化が加速化する前の現段階で、「ぐるっとくん」の見直しが必要です

<見直しにおける前提条件>

※現在の運行ルートを維持した上で運行本数を増加する場合は、運行車両の増車による増便が不可欠となりますが、昨今の運転手不足を踏まえ、バス事業者での大幅な増車（運転手確保）は非常に困難な状況にあります。このことを前提条件として考える必要があります。

3. 市内循環バス「ぐるっとくん」の見直しの方針

■現状及び今後想定される課題を踏まえ、前提条件を考慮しながら、市内循環バス「ぐるっとくん」の見直し目標や方針を以下の通り設定します。

現状及び今後想定される課題

- 新型コロナウイルス感染症の影響もあり、利用者数が減少
- 運行本数や時間帯、ルートなど、市民ニーズに対応しきれていない
- 民間路線バスとの重複が一部残っており、役割分担による効率的な運行が必要
- 今後想定される高齢者や免許返納者の増加等を踏まえた運行内容が必要

前提条件

- バス事業者は、運転手不足が深刻化しており、車両や運転手の大幅な増加は困難
→上尾市は、事業者が投入可能な範囲（車両、運転手）での検討を行う
- 収支率の改善の必要性
- コロナ禍前まで順調に利用者数が伸びていた既存ルートを活かしながら、運行本数を増やすことを検討

見直しの目標

民間バス事業者も含めた、持続可能な公共交通路線網の構築

見直しの方針 ～もっと利用しやすい「ぐるっとくん」へ～

- ①車両台数を増やし、運行便数の増加を図る（運行間隔を全路線平均2時間以内とする）
- ②現在の利用者ニーズを踏まえ、上尾駅を起点とする現運行ルートを維持する
- ③始発や終発について、駅以外のバス停を起終点とするなど、需要に応じた柔軟な運行を実施する
- ④現運行ルートでも一部見直しを検討する※（新設の幹線道路等の運行を検討）

※道路の運行要件

- ・相互通行の場合、車道の幅員は車両幅の2倍より50cm以上広いこと
- ・一方通行の場合、車道の幅員は車両幅より50cm以上広いこと
- ・高さや幅員、重量等の規制のある場合それに適応していること
- ・通行に支障のある起伏のないこと

4. 運行サービス・運行ルートの見直しの方針（案）

<運行サービス>

①運行日、運行時間帯

現 在：運行日は年中無休（日曜・祝日については、上尾中央総合病院バス停には停車しない）
運行時間帯は主に7時台～20時台まで

【方針】

○現在と同様する。

②運行本数

現 在：各路線4便～13便（1日合計96便）

【方針】

○全路線平均で運行間隔2時間以内での運行を目指す（1日合計120便）。

【詳細は次頁以降参照】

利用者ニーズ（1時間に1便）と現在の状況（2～3時間に1便）、及び運行各事業者が投入可能な範囲（車両、運転手）を踏まえ、車両数は現行の10台から14台に増加する。

③運行車両

現 在：小型バス若しくは中型バス車両

【方針】

○現在と同様とするが、ディーゼル車だけでなく今後EV車導入も検討する。

④運賃体系

現 在：1乗車100円

【方針】

○運行料金の見直しを検討する。【詳細は別添資料参照】

※割引制度に関して検討

※運行経費を抑制するための方策検討

<運行ルート>

現 在：上尾駅発着を主とした運行ルート

【方針】

○基本的には現在の路線を維持する。但し、需要に応じ待機可能な場所があれば、始発、終発について上尾駅発着ではなく、駅以外のバス停を起終点とすることも実施する。

5. 見直し後のモニタリングについて

- 見直し後、路線ごとの年間乗車人数を継続的にモニタリングし、利用者数が減少する路線については、運行改善を検討します。

6. 見直しによる運行便数の変化

<全路線における運行便数の変化>

- ・増便後の1日あたりの便数は96便から120便となり、2割程度の増加を図る。
- ・現在、大谷循環を除き、2~3時間に1便の運行となっているが、増便により、全路線の平均で2時間以内に1便の運行を可能とする。

系統、方面		運行本数		車両数		備考
		現状	増便後	現状	増便後	
大石桶川線	桶川駅西口行き	6	7	10台	14台	2便増便
	上尾駅西口行き	6	7			
大石領家北上尾線	北上尾駅西口行き	6	7			2便増便 ※朝1便は北上尾駅始発 終発は北上尾駅止まり
	上尾駅西口行き	6	7			
平方丸山循環	リハビリセンター行き	4	7			5便増便 ※朝1便はリハビリC始発 終発はリハビリC止まり
	上尾駅西口行き	5	7			
平方小敷谷循環	わくわくランド先回り	4	6			4便増便 ※朝1便はリハビリC始発 終発はリハビリC止まり
	小敷谷先回り	5	7			
大谷循環	日産先回り	5	6			3便増便
	戸崎先回り	5	7			
	戸崎先回り(戸崎公園経由)	4	4			
上平箕の木循環		7	9			2便増便
上平菅谷北上尾線	北上尾駅行き	7	8			2便増便
	上尾駅東口行き	6	7			
原市瓦葺線	上尾駅西口行き	5	6			2便増便
	瓦葺ふれあい広場行き	4	5			
原市平塚循環	水上公園先回り	6	7			2便増便 ※終発は沼南駅止まり
	市役所先回り	5	6			
合計		96	120	10台	14台	全路線平均 1時間57分の運行間隔
		125%				

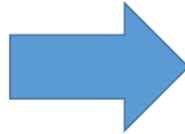
(例)

<各路線における運行便数の変化>

○大石桶川線

・現在の 12 便(桶川駅西口行き 6 便+上尾駅西口行き 6 便)に対し 2 便増便し、日中は概ね 2 時間に 1 便の運行間隔とする。

大石桶川線					
	桶川駅西口行き	上尾駅西口行き	所要時間	運行間隔	備考
1便	7:15	8:21	1:06		
2便	8:30	10:06	1:36	1:15	藤波経由
3便	11:00	12:36	1:36	2:30	藤波経由
4便	14:30	16:06	1:36	3:30	藤波経由
5便	17:25	18:31	1:06		
6便	18:45	19:48	1:03	1:20	



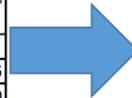
大石桶川線					
	桶川駅西口行き	上尾駅西口行き	所要時間	運行間隔	備考
1便	6:54	8:00	1:06		
2便	8:10	9:46	1:36	1:16	藤波経由
3便	10:00	11:36	1:36	1:50	藤波経由
4便	12:00	13:36	1:36	2:00	藤波経由
5便	14:00	15:06	1:06		
6便	16:00	17:06	1:06	2:00	
7便	18:45	19:15	0:30	2:45	

2 便増便

○大石領家北上尾線

・現在の 12 便(北上尾駅行き 6 便+上尾駅行き 6 便)に対し 2 便増便し、日中は概ね 2 時間に 1 便の運行間隔とする。

大石領家北上尾線						
	北上尾駅行き			上尾駅行き		運行間隔
	上尾駅発	北上尾駅着	北上尾駅発	上尾駅着	所要時間	
1便	6:50	7:41	7:50	8:41	1:51	
2便	9:35	10:26	10:35	11:26	1:51	2:45
3便	12:25	13:16	13:25	14:16	1:51	2:50
4便	14:35	15:26	15:30	16:21	1:46	2:10
5便	16:00	16:51	17:00	17:51	1:51	1:25
6便	18:20	19:11	19:20	20:08	1:48	2:20



大石領家北上尾線						
	北上尾駅行き			上尾駅行き		運行間隔
	上尾駅発	北上尾駅着	北上尾駅発	上尾駅着	所要時間	
1便			6:50	7:41	0:51	
2便	6:50	7:41	7:50	8:41	1:51	
3便	9:00	9:51	10:00	10:51	1:51	2:10
4便	11:00	11:51	12:00	12:51	1:51	2:00
5便	13:00	13:51	14:00	14:51	1:51	2:00
6便	15:00	15:51	16:00	16:51	1:51	2:00
7便	17:00	17:51	18:00	18:51	1:51	2:00
8便	19:00	19:51			0:51	2:00

2 便増便

○平方丸山公園線

・現在の 9 便(リハビリセンター行き 4 便+上尾駅西口行き 5 便)に対し 5 便増便し、日中は概ね 2 時間に 1 便の運行間隔とする。

平方丸山公園線						
	リハビリC行き			上尾駅西口行き		運行間隔
	上尾駅発	リハビリC着	リハビリC発	上尾駅着	所要時間	
1便	8:55	9:48	10:00	10:53	1:58	
2便	11:40	12:33	12:40	13:33	1:53	2:45
3便	12:45	13:38			0:53	1:05
4便			13:30	14:23	0:53	0:45
5便			17:10	18:03	0:53	3:40
6便	19:05	19:53	20:00	20:45	1:40	1:55



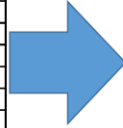
平方丸山公園線						
	リハビリC行き			上尾駅西口行き		運行間隔
	上尾駅発	リハビリC着	リハビリC発	上尾駅着	所要時間	
1便			6:50	7:43	0:53	
2便	7:50	8:43	9:00	9:53	2:03	
3便	10:00	10:53	11:00	11:53	1:53	2:10
4便	12:00	12:53	13:00	13:53	1:53	2:00
5便	14:00	14:53	15:00	15:53	1:53	2:00
6便	16:00	16:53	17:00	17:53	1:53	2:00
7便	18:00	18:53	19:00	19:53	1:53	2:00
8便	19:00	19:53			0:53	1:00

5 便増便 ※朝 1 便はリハビリC始発
終発はリハビリC止まり

○平方小敷谷循環

- ・現在の9便(上尾駅行き)に対し4便増便し、日中は概ね1時間に1便の運行間隔とする。

平方小敷谷循環				
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	8:05	9:28	1:23	
2便	8:50	10:10	1:20	0:45
3便	11:35	12:58	1:23	2:45
4便	13:40	15:00	1:20	2:05
5便	14:25	15:48	1:23	0:45
6便	16:30	17:50	1:20	2:05
7便	16:50	18:13	1:23	0:20
8便	17:30	18:50	1:20	0:40
9便	19:00	20:17	1:17	1:30



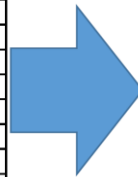
平方小敷谷循環						
	上尾駅発	リハビリC着	リハビリC発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便			6:50	7:37	0:47	
2便	8:00	8:38	8:45	9:32	1:32	1:55
3便	9:00	9:38	9:45	10:32	1:32	1:00
4便	10:00	10:38	10:45	11:32	1:32	1:00
5便	11:00	11:38	11:45	12:32	1:32	1:00
6便	12:00	12:38	12:45	13:32	1:32	1:00
7便	13:00	13:38	13:45	14:32	1:32	1:00
8便	14:00	14:38	14:45	15:32	1:32	1:00
9便	15:00	15:38	15:45	16:32	1:32	1:00
10便	16:00	16:38	16:45	17:32	1:32	1:00
11便	17:00	17:38	17:45	18:32	1:32	1:00
12便	18:00	18:38	18:45	19:32	1:32	1:00
13便	19:00	19:38			0:38	1:00

4便増便 ※朝1便はリハビリC始発
終発はリハビリC止まり

○大谷循環

- ・現在の14便(上尾駅行き)に対し3便増便し、日中は概ね1時間に1便の運行間隔とする。

大谷循環				
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	6:50	7:23	0:33	
2便	7:35	8:08	0:33	0:45
3便	7:55	8:45	0:50	0:20
4便	8:25	9:15	0:50	0:30
5便	9:35	10:25	0:50	1:10
6便	10:35	11:25	0:50	1:00
7便	11:50	12:40	0:50	1:15
8便	12:50	13:40	0:50	1:00
9便	13:50	14:40	0:50	1:00
10便	15:00	15:50	0:50	1:10
11便	16:25	17:15	0:50	1:25
12便	18:15	18:48	0:33	1:50
13便	19:00	19:33	0:33	0:45
14便	19:40	20:13	0:33	0:40



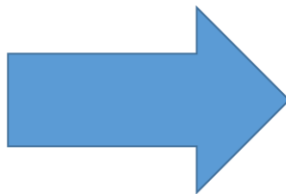
大谷循環				
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	運行間隔
1便	6:50	7:23	0:33	
2便	7:00	7:50	0:50	0:10
3便	7:35	8:08	0:33	0:35
4便	7:55	8:45	0:50	0:20
5便	8:25	9:15	0:50	0:30
6便	9:35	10:25	0:50	1:10
7便	10:35	11:25	0:50	1:00
8便	11:00	11:50	0:50	0:25
9便	11:50	12:40	0:50	0:50
10便	12:50	13:40	0:50	1:00
11便	13:50	14:40	0:50	1:00
12便	15:00	15:50	0:50	1:10
13便	16:25	17:15	0:50	1:25
14便	17:30	18:03	0:33	1:05
15便	18:15	18:48	0:33	0:45
16便	19:00	19:33	0:33	0:45
17便	19:40	20:13	0:33	0:40

3便増便

○上平箕の木循環

- ・現在の7便(上尾駅行き)に対し2便増便し、日中は概ね2時間以内の運行間隔とする。

上平箕の木循環			
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間
1便	7:00	8:23	1:23
2便	8:45	10:08	1:23
3便	10:30	11:53	1:23
4便	13:10	14:33	1:23
5便	14:50	16:13	1:23
6便	16:35	17:58	1:23
7便	18:20	19:43	1:23



上平箕の木循環			
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間
1便	7:00	8:23	1:23
2便	8:45	10:08	1:23
3便	9:45	11:08	1:23
4便	10:30	11:53	1:23
5便	11:30	12:53	1:23
6便	13:10	14:33	1:23
7便	14:50	16:13	1:23
8便	16:35	17:58	1:23
9便	18:20	19:43	1:23

2便増便

○上平菅谷北上尾線

・現在の13便(北上尾駅行き7便+上尾駅東口行き6便)に対し2便増便し、日中は概ね2時間以内の運行間隔とする。

上平菅谷北上尾線						
	北上尾駅行き		上尾駅東口行き		所要時間	運行間隔
	上尾駅発	北上尾駅着	北上尾駅発	上尾駅着		
1便	6:40	7:17	7:20	8:10	1:30	
2便	8:40	9:21	9:35	10:21	1:41	2:00
3便	10:35	11:12	11:25	12:15	1:40	1:55
4便	13:30	14:11	14:25	15:11	1:41	2:55
5便	15:25	16:02	16:15	17:05	1:40	1:55
6便	17:20	18:01	18:15	19:01	1:41	1:55
7便	19:15	19:52			0:37	1:55

上平菅谷北上尾線						
	北上尾駅行き		上尾駅東口行き		所要時間	運行間隔
	上尾駅発	北上尾駅着	北上尾駅発	上尾駅着		
1便	6:40	7:17	7:20	8:10	1:30	
2便	8:40	9:21	9:35	10:21	1:41	2:00
3便	10:35	11:12	11:25	12:15	1:40	1:55
4便	12:30	13:11	13:25	14:15	1:45	1:55
5便	13:30	14:11	14:25	15:11	1:41	1:00
6便	15:25	16:02	16:15	17:05	1:40	1:55
7便	17:20	18:01	18:15	19:01	1:41	1:55
8便	19:15	19:52			0:37	1:55

2便増便

○原市瓦葺線

・現在の9便(上尾駅西口行き5便+瓦葺ふれあい広場行き4便)に対し2便増便する。

原市瓦葺線							
	上尾駅西口行き			瓦葺ふれあい広場行き			運行間隔
	瓦葺広場発	上尾駅着	所要時間	上尾駅発	瓦葺広場着	所要時間	
1便	7:00	8:09	1:09	8:30	9:24	0:54	
2便	9:45	10:54	1:09	11:15	12:09	0:54	2:45
3便	12:25	13:34	1:09	14:55	15:49	0:54	2:40
4便	16:10	17:19	1:09	17:45	18:39	0:54	3:45
5便	19:00	20:09	1:09				2:50

原市瓦葺線							
	上尾駅西口行き			瓦葺ふれあい広場行き			運行間隔
	瓦葺広場発	上尾駅着	所要時間	上尾駅発	瓦葺広場着	所要時間	
1便	7:00	8:09	1:09	8:30	9:24	0:54	
2便	9:45	10:54	1:09	11:15	12:09	0:54	2:45
3便	12:25	13:34	1:09	14:55	15:49	0:54	2:40
4便	14:30	15:39	1:09	15:45	16:39	0:54	2:05
5便	16:10	17:19	1:09	17:45	18:39	0:54	1:40
6便	19:00	19:34	0:34				2:50

2便増便

○原市平塚循環

・現在の11便(水上公園先回り6便+市役所先回り5便)に対し2便増便する。

原市平塚循環							
	水上公園先回り			市役所先回り			運行間隔
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	
1便	7:05	7:58	0:53	8:20	9:15	0:55	
2便	10:45	11:38	0:53	9:35	10:30	0:55	3:40
3便	13:00	13:53	0:53	11:50	12:45	0:55	2:15
4便	14:40	15:33	0:53	15:45	16:40	0:55	1:40
5便	16:50	17:43	0:53	18:00	18:55	0:55	2:10
6便	19:10	20:03	0:53				2:20

原市平塚循環							
	水上公園先回り			市役所先回り			運行間隔
	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	上尾駅発	上尾駅着	所要時間	
1便	7:05	7:58	0:53	8:20	9:15	0:55	
2便	10:45	11:38	0:53	9:35	10:30	0:55	3:40
3便	13:00	13:53	0:53	11:50	12:45	0:55	2:15
4便	14:40	15:33	0:53	15:45	16:40	0:55	1:40
5便	16:50	17:43	0:53	18:00	18:55	0:55	2:10
6便	18:00	18:53	0:53	19:00	19:23	0:23	1:10
7便	19:10	19:23	0:13				1:10

2便増便 ※終発は沼南駅止まり

市内循環バス「ぐるっとくん」の運賃改定について

1. 運賃改定の必要性

上尾市の市内循環バス「ぐるっとくん」は、平成10年より運行を開始し、上尾駅を中心に市内を網羅的に運行しており、市民の生活交通手段確保の観点から、運賃は100円均一とし、これまで運行を継続してきました。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症拡大の影響もあり、令和2年度以降はコロナ禍前より利用者数が減少しており、運転手不足や労務環境の改善、燃料費等の高騰の影響から、運行経費も増加を続けています。

また、市内の民間路線バスの初乗り運賃は180円（現金の場合）であり、市内循環バス「ぐるっとくん」の一部路線は民間路線バスと重複しており、市内循環バス「ぐるっとくん」と民間路線バスで運賃格差が生じています。

これらを踏まえ、市内の公共交通網全体の維持に向け、主に以下の観点から、市内循環バス「ぐるっとくん」の運賃改定が必要となっています。

①民間路線バスとの運賃格差解消

- ・以前より、市内循環バス「ぐるっとくん」のように市が中心となり運行するコミュニティバスは、市民の利便性の向上を図るため、運賃を低廉なものとする形が続いてきました。
- ・しかし、現在は公共交通網全体を維持する観点から、民間路線バスとの運賃格差を解消する事例が増加しています（県内では桶川市、富士見市、朝霞市、和光市など）。
- ・また、新型コロナウイルス感染症の影響で、民間路線バスの利用者数も減少を続けており、市内移動の骨格となる民間路線バスを維持することも求められます。
- ・以上を踏まえ、市内循環バス「ぐるっとくん」と民間路線バスの運賃格差を解消し、市内全体の公共交通網の維持を図ることが必要です。

■表 近年のコミュニティバスの運賃改定事例

運賃増	都市名	改定時期		比較年度(月)	利用者数の増減	収入の増減
30円	埼玉県 富士見市※	R2年1月	170円→200円	R1年12月→R2年1月	82.0%	210.6%
	埼玉県 朝霞市	R5年度予定	150円→180円	今後予定のため利用者比較はなし		
	埼玉県 和光市	R5年度予定	150円→180円	今後予定のため利用者比較はなし		
50円	東京都 西東京市	H25年8月	100円→150円	H24年度→H25年度	89.3%	112.7%
	奈良県 生駒市	H30年10月	150円→200円	H30年度→R1年度	87.7%	不明
80円	東京都 東村山市	H26年6月	100円→180円	H25年度→H26年度	79.3%	不明
100円	埼玉県 桶川市	R2年7月	100円→200円	R2年6月→R2年7月	86.7%	不明
	三重県 鈴鹿市	H28年4月	100円→200円	H27年度→H28年度	83.8%	不明
200円	群馬県 伊勢崎市	H30年4月	無料→200円	H29年度→H30年度	86.9%	不明

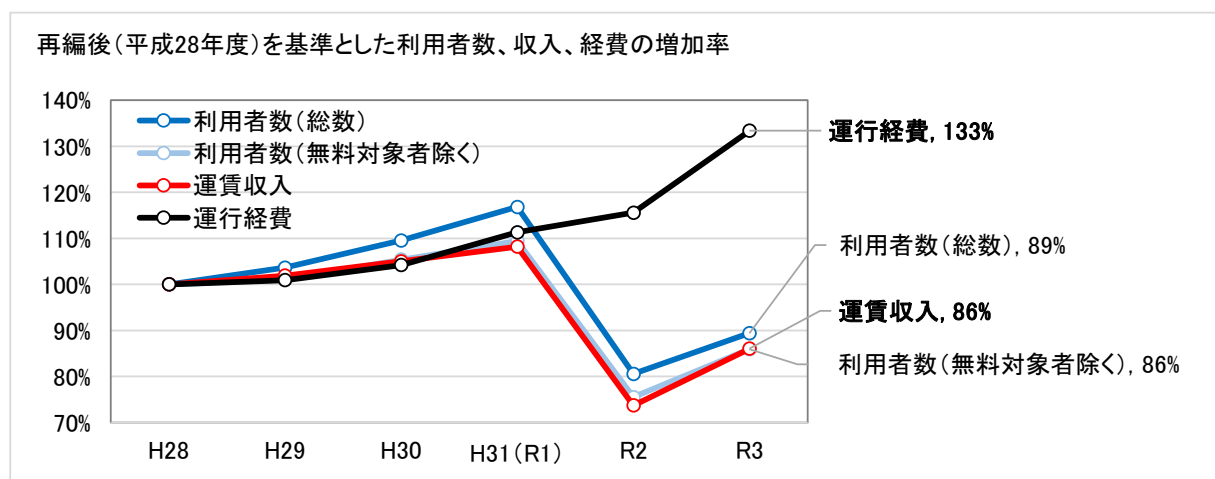
※普通運賃が30円増、高齢者の利用料金を無料から100円に変更している

②市内循環バス「ぐるっとくん」の運行維持

- ・市内循環バス「ぐるっとくん」は、平成28年2月に実施した再編後、収支率は20%台で推移してきましたが、新型コロナウイルス感染症の影響による利用者数減、人件費の高騰等による運行経費の増加が要因となり、令和2、3年度は収支率が15%と厳しい状況にあります。
- ・令和3年度は1日当たりの利用者数が千人を超え、回復傾向にあります。依然としてコロナ前より利用者数は減少しており、運行経費は今後も増加見込みにあります。
- ・以上を踏まえ、市内循環バス「ぐるっとくん」の運行維持の観点から、収入確保の一環として、運賃改定が必要となっています。

■表 上尾市市内循環バスの運行経費と収支状況の推移

		H28	H29	H30	H31(R1)	R2	R3	
利用者数	実績	1,171	1,214	1,283	1,368	943	1,047	人/日
	対H28比	100%	104%	110%	117%	81%	89%	
無料対象者	実績	69	100	122	162	112	100	人/日
	対H28比	100%	145%	176%	234%	161%	144%	
無料対象者を除く 利用者数	実績	1,102	1,113	1,161	1,206	832	947	人/日
	対H28比	100%	101%	105%	109%	75%	86%	
運賃収入	実績	104,657	106,651	109,900	113,222	77,115	90,030	円/日
	対H28比	100%	102%	105%	108%	74%	86%	
運行経費	実績	436,152	440,214	454,419	485,450	504,059	581,783	円/日
	対H28比	100%	101%	104%	111%	116%	133%	
収支額	実績	-331,495	-333,563	-344,519	-372,228	-426,944	-491,754	円/日
収支率	実績	24.0%	24.2%	24.2%	23.3%	15.3%	15.5%	%



■図 上尾市市内循環バスの運行経費と収支状況の推移

③市内循環バス「ぐるっとくん」の今後の見直し

- ・別添、実施方針(案)で示す通り、市民や利用者ニーズに対応し、増便を中心とした見直しを今後予定しています。これまで以上に運行経費がかかることから、収益確保のためにも、運賃改定が必要となっています。

<参考> 県内コミュニティバスの運賃体系

県内 40 自治体中、30 自治体がコミュニティバスを導入しており、運賃体系は以下のような内訳となっています。

■表 埼玉県内のコミュニティバスの運賃体系

運賃体系	自治体数	割合	該当する近隣市町
均一(100円)	8	27%	川口市、蕨市、戸田市
均一(180円)	3	10%	朝霞市、新座市、和光市 ※
均一(200円)	9	30%	桶川市、鴻巣市
距離制(100円～)	5	17%	行田市、深谷市、所沢市
距離制(150円～)	2	7%	春日部市
距離制(180円～)	3	10%	さいたま市、草加市、川越市

※朝霞市、新座市、和光市はR5年度以降に150円から180円に改定予定

コミュニティバスの運賃を 180 円以上とする自治体は、その多くが路線バスの初乗り運賃と合わせていることが理由となっています。

2. 運賃改定の方向性

・運賃改定の必要性を以下の3点に整理したうえで、現行の100円均一運賃について、改定を検討します。

- ①民間路線バスとの運賃格差解消（民間路線バスの初乗り運賃は180円）
- ②市内循環バス「ぐるっとくん」の運行維持（令和3年度の収支率は15.5%）
- ③市内循環バス「ぐるっとくん」の経費増（人件費・燃料費の高騰）

均一運賃： 現行 100 円 → 新運賃 150 円、180 円、200 円から検討
--

なお、運賃改定に当たっては、以下の2点をあわせて検討する。

- 割引制度に関して検討
- 運行経費を抑制するための方策検討

3. 運賃改定による収支改善の試算

- ・1日当たりの利用者数、無料対象者の比率、運行経費等をもとに、運賃改定を実施した場合の収支予測を行いました。
- ・運賃改定による利用者数の減少率は、桶川市の運賃改定後の利用者数増減率(86.7%)を参考に、13.3%減としています。
- ・今後予定するぐるっとくん見直しにより、運行経費が1.4倍に増加することを仮定した場合でも、運賃改定(150円～200円)を行えば、令和3年度の収支率よりも向上します。

■現状

1日当たり利用者数	①	1,147人	人/日	R4年～8月の1日平均
無料対象者の比率	②	11%		R3年度実績
1日運賃収入	③	102,083円	円/日	①×(1-②)×100円
1日平均運行経費	④	581,783円	円/日	R3年度実績
収支率	⑤	17.5%		③÷④×100

■100円のまま運賃を改定しない場合

○試算条件

パターン	1	2	3	4	備考
運賃	100円	100円	100円	100円	
無料対象者	無料	100円	無料	100円	
運行経費	現状維持	現状維持	1.4倍	1.4倍	
利用者数減少率	無し	無し	無し	無し	※運賃改定が無い ため無し

↓ ↓ ↓ ↓

○試算結果

パターン	1	2	3	4	備考
1日当たり利用者数	1,147人	1,147人	1,147人	1,147人	人/日
無料対象者の比率	11%	0%	11%	0%	
1日運賃収入	102,083円	114,700円	102,083円	114,700円	円/日
1日平均運行経費	581,783円	581,783円	814,496円	814,496円	円/日
収支率	17.5%	19.7%	12.5%	14.1%	

■150 円に改定した場合

○試算条件

パターン	1	2	3	4	備考
運賃	150 円	150 円	150 円	150 円	
無料対象者	無料	150 円	無料	150 円	
運行経費	現状維持	現状維持	1.4 倍	1.4 倍	
利用者数減少率	13.3%	13.3%	13.3%	13.3%	

↓ ↓ ↓ ↓

○試算結果

パターン	1	2	3	4	備考
1 日当たり利用者数	994.4 人	994.4 人	994.4 人	994.4 人	人/日
無料対象者の比率	11%	0%	11%	0%	
1 日運賃収入	132,752 円	149,160 円	132,752 円	149,160 円	円/日
1 日平均運行経費	581,783 円	581,783 円	814,496 円	814,496 円	円/日
収支率	22.8%	25.6%	16.3%	18.3%	

※収支率は 20%に届かず、令和 4 年度の収支率よりも下がってしまいます。

※民間運行バスの初乗り運賃 180 円より安い運賃となるため、民間運行バスとの均衡が図れなくなります。

■180 円に改定した場合

○試算条件

パターン	1	2	3	4	備考
運賃	180 円	180 円	180 円	180 円	
無料対象者	無料	180 円	無料	180 円	
運行経費	現状維持	現状維持	1.4 倍	1.4 倍	
利用者数減少率	13.3%	13.3%	13.3%	13.3%	

↓ ↓ ↓ ↓

○試算結果

パターン	1	2	3	4	備考
1 日当たり利用者数	994.4 人	994.4 人	994.4 人	994.4 人	人/日
無料対象者の比率	11%	0%	11%	0%	
1 日運賃収入	159,302 円	178,992 円	159,302 円	178,992 円	円/日
1 日平均運行経費	581,783 円	581,783 円	814,496 円	814,496 円	円/日
収支率	27.4%	30.8%	19.6%	22.0%	

※収支率は 20%に届かないまでも近似値となっています。

※民間運行バスの初乗り運賃 180 円と同額となり、均衡が図れます。

バス停の移設について

議事 2

市内循環バスぐるっとくんのバス停を移設したため報告する。

対象 : ぐるっとくん原市瓦葺線瓦葺ふれあい広場行 水上公園南バス停

移設元 : 上尾市日の出4丁目386 移設先 : 上尾市日の出4丁目566-1

移設日 : 令和4年10月25日

移設理由: 車いす利用者より、乗降利便向上のため、縁石の切れ目へバス停を移設してほしい旨要望があったため。

