

令和3年度第1回上尾市地域公共交通活性化協議会（書面議決）決議内容

各議事に対する委員の議決は下記のとおりです。

記

議事	議題	議決結果
議事1	役員の選任について	全会一致で承認
議事2	令和2年度上尾市地域公共交通網形成計画及び上尾市地域公共交通再編実施計画の評価について	全会一致で承認
議事3	令和2年度事業報告について	全会一致で承認
議事4	令和2年度収入支出決算について	全会一致で承認
議事5	令和3年度事業計画（案）について	全会一致で承認
議事6	令和3年度収入支出予算（案）について	全会一致で承認
議事7	令和4年度フィーダー補助計画認定について	全会一致で承認
議事8	上尾市地域公共交通計画の策定について	全会一致で承認
議事9	バス停位置の変更について	全会一致で承認
議事10	今後の再編について	全会一致で承認

以上

令和3年度第1回上尾市地域公共交通活性化協議会（書面議決）意見
及び事務局側からの回答

委員からの意見に対する事務局側回答は下記のとおりです。

記

議事	委員意見	事務局回答
議事5	<p>【新井委員】 議事5の事業計画（案）において、市内循環バスの桶川駅への乗り入れの社会実験を計画しているが、東西どちらの駅入り口を想定しているのか。桶川駅東口を想定しているのであれば、既存路線バスが運行している中、駅前広場がない現状では社会実験実施は難しいのでは。</p> <p>【立石委員】 ○議事5について（2東大宮駅・桶川駅への乗り入れ） ・本市では路線バスとコミュニティバス等の相互が持続可能な交通体系を構築するため、コミュニティバス等を「路線バスが不十分な地域へ導入する補完交通」に位置づけて事業を進めているところです。 ・コミュニティバス等の導入時、特に駅への乗入の際には、路線バスの撤退を招かないようルートや時間、料金体系等を十分に協議して進めております。 ・今回の事業は「乗り継ぎ社会実験」との記載ですが、本実験の計画段階から関係事業者や本市と十分調整の上ご検討をお願いいたします。 ※コミュニティバス等とは、コミュニティバスと乗合タクシーを意味する。 ○議事5について（全体的な内容） ・本市も今年度地域公共交通計画を策定予定のため、必要に応じて連携をお願いしたい。</p>	<p>議事5の2東大宮駅・桶川駅への乗り入れについては、実験・検討・計画段階は、平成30年度までの事業となります。令和3年度事業計画は、すでに実施している桶川駅西口への乗入れを継続するというものであり、現状では桶川駅東口及び東大宮駅への乗入れの実験・検討・計画をする予定はございません。</p> <p>今後、桶川駅東口および東大宮駅への乗入れを再度検討する場合には、いただいたご意見を考慮したうえで進めていきます。</p>
議事8	<p>【根岸委員】 議事8の数値目標3について バスの増便や減便を実施した場合に調整するかどうか。調整する場合にどのように調整するのか</p>	<p>バスの増便・減便を実施した場合、目標値の達成度を調整すべきかについて、</p>

	を検討したほうがよいと思います。	検討してまいります。
議事 9	<p>【長島委員】 「下上尾」バス停の名称は変更するのでしょうか。</p>	<p>バス停の名称変更には、時刻表等印刷物の変更費用等がかかるため、本件バス停位置変更を理由として名称変更を実施する予定はありません。</p>
議事 10	<p>【田沼委員】 市内循環バスの再編事業について P27 現状、再編事業は困難であるものの、利便性向上の可能性を検討していくようですが、運賃改定の検討をお願いいたします。当社路線バスの初乗り運賃は180円ですが、市内循環バスは100円です。運賃の競合が解消されないまま循環バスの利便性の向上が図られると、一般路線バス利用者が流れてしまいます。当社路線バスも新型コロナウイルスの影響を受け、大変厳しい経営状況であるため、1人のお客様も逃したくないと考えております。民間事業者の状況もご理解頂き、検討をお願いいたします。</p>	<p>運賃増額については、再編検討のなかで、継続的に協議していきます。</p>

以上