

# 令和6年度第3回上尾市地域公共交通活性化協議会次第

日 時 令和6年11月20日(水)  
午後3時00分から  
場 所 上尾市役所7階 大会議室

1 開 会

2 議 事

(1) 「ぐるっとくん」の運行見直しについて

3 報告事項

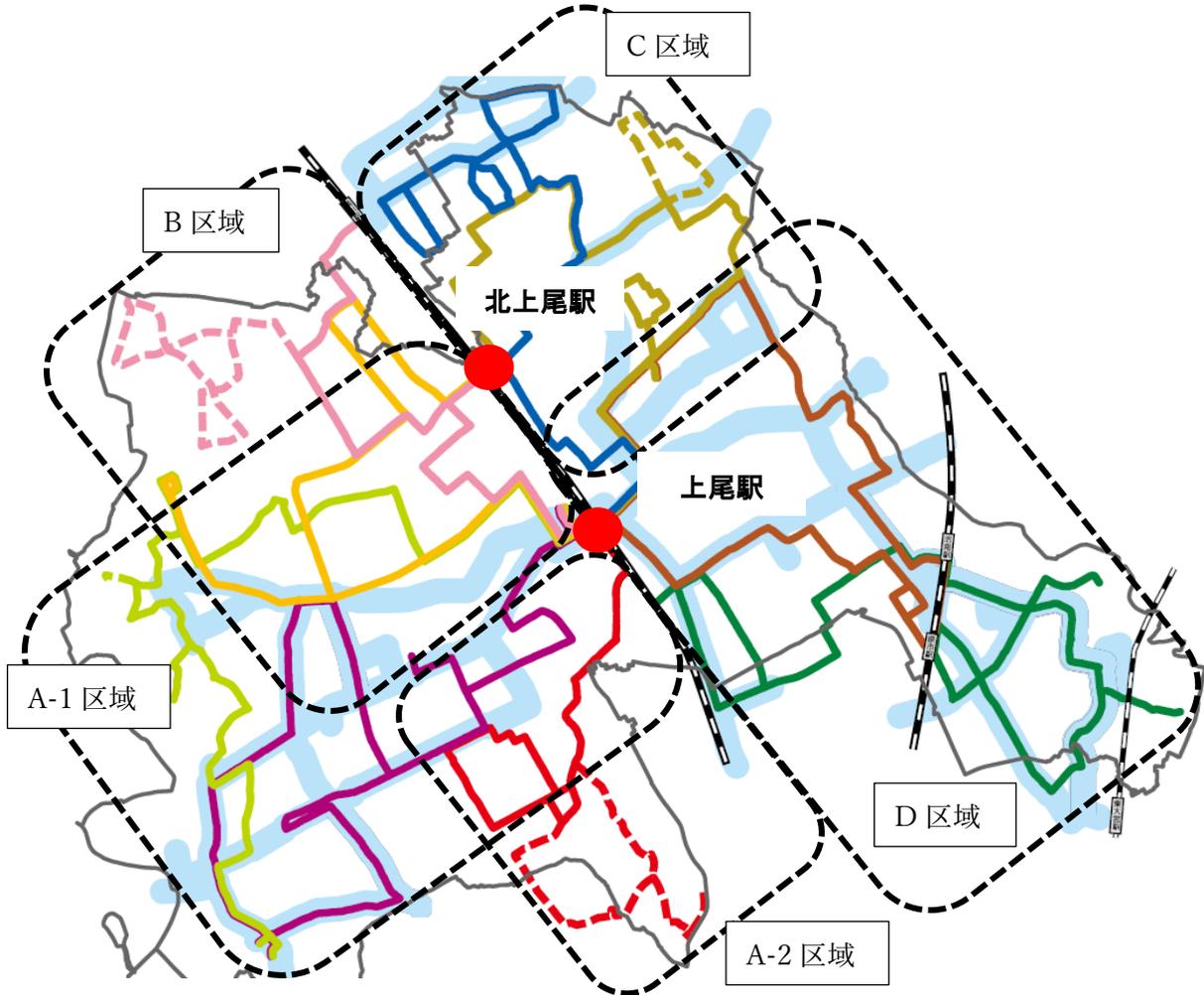
(1) 令和6年度「タクシー車両の有効活用方法の研究」結果について

4 その他

5 閉 会

～市内循環バス「ぐるっとくん」運行見直しについて～

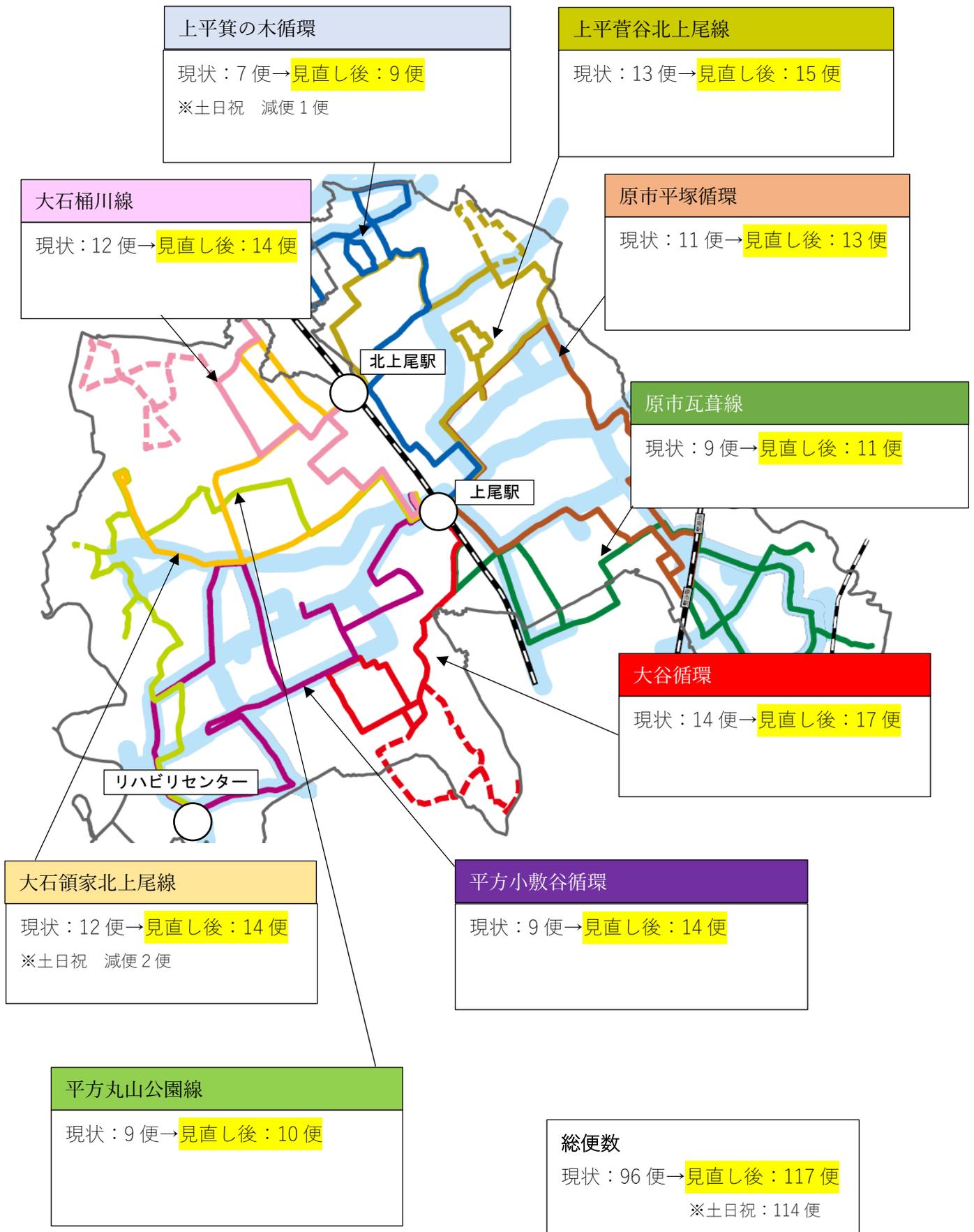
上尾市市内循環バス運行等業務区域図



- |     |   |                 |
|-----|---|-----------------|
| A-1 | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 平方丸山公園線</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #800080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 平方小敷谷循環</li> </ul>  | 東武バスウエスト(株) 2路線 |
| A-2 | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #FF0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 大谷循環</li> </ul>   |                 |
| B   | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #FF69B4; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 大石桶川線</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 大石領家北上尾線</li> </ul>   | (株)協同バス 4路線     |
| C   | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #0000FF; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 上平箕の木循環</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #9ACD32; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 上平菅谷北上尾線</li> </ul> |                 |
| D   | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #8B4513; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 原市平塚循環</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #008000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 原市瓦葺線</li> </ul>     | 丸建つばさ交通(株) 2路線  |
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 民間路線バス</li> </ul>   |                 |

〔使用バス台数〕	
東武バスウエスト(株)	3台
丸建つばさ交通(株)	5台 (うち EV2台)
(株)協同バス	6台 (うち EV3台)

# 路線別本数の新旧比較



## 路線別運行本数一覧

系統、方面		運行本数		備考
		現状	見直し後	
大石桶川線	桶川駅西口行き	6	7	2便増便 うち北上尾駅西口発1便 一部区間省略8便（現行6便）
	上尾駅西口行き	6	7	
大石領家北上尾線	北上尾駅西口行き	6	7	2便増便 ※土日祝 減便2便
	上尾駅西口行き	6	7	
平方丸山公園線	リハビリセンター行き	4	5	1便増便 うち畔吉止まり1便
	上尾駅西口行き	5	5	現状維持 うち畔吉発1便
平方小敷谷循環	外回り	5	7	2便増便 うち小敷谷発2便、 公民館南止まり1便
	内回り	4	7	
大谷循環	地頭方先回り	5	4	3便増便 うち壱丁目東止まり1便
	戸崎先回り	5	8	
	戸崎先回り 戸崎経由	4	5	
上平箕の木循環		7	9	2便増便 うち箕の木発1便、 上郷集会所前止まり1便 ※土日祝 減便1便
上平菅谷北上尾線	北上尾東口行き	7	8	2便増便 うち一部区間省略6便（現行7便）
	上尾駅東口行き	6	7	
原市瓦葺線	原市瓦葺行き	4	5	1便増便 うち原市平塚循環経由1便、 稲荷八津山止まり2便
	上尾駅東口行き	5	6	
原市平塚循環	平塚先回り	5	6	1便増便 うちスポーツ総合センター経由2便、 消防署東経由2便
	原市先回り	6	7	
合 計		96	117	※土日祝日 114便 <b>平均1時間50分に1本</b>

## 路線名等の変更

### 『大石桶川線』

【旧】		【新】
大石桶川線	⇒	大石桶川線 大石桶川線（北上尾駅西口発）
大石桶川線（藤波経由）	⇒	大石桶川線（藤波経由）

### 『大石領家北上尾線』

【旧】		【新】
北上尾駅行き	⇒	北上尾駅西口行き
上尾駅行き	⇒	上尾駅西口行き

### 『平方丸山公園線』

【旧】		【新】
リハビリセンター行き	⇒	リハビリセンター行き リハビリセンター行き（畔吉止まり）
リハビリセンター行き（恵和園行）	⇒	リハビリセンター行き（恵和園経由）
上尾駅西口行き	⇒	上尾駅西口行き 上尾駅西口行き（畔吉発）
上尾駅西口行き（恵和園行き）	⇒	上尾駅西口行き（恵和園経由）

### 『平方小敷谷循環』

【旧】		【新】
わくわくランド先回り	⇒	外回り 外回り（小敷谷発） 外回り（公民館南止まり）
小敷谷先回り	⇒	内回り 内回り（リハビリセンター発） 内回り（こどもの城止まり） 内回り（公民館南発） 内回り（小敷谷止まり）

### 『大谷循環』

【旧】

日産先回り  
戸崎先回り

【新】

⇒ 地頭方先回り  
⇒ 戸崎先回り  
戸崎先回り（戸崎経由）  
壱丁目東止まり

### 『上平箕の木循環』

【旧】

上平箕の木循環

【新】

⇒ 上平箕の木循環  
上平箕の木循環（箕の木発）  
上平箕の木循環（上郷集会所前止まり）

### 『上平菅谷北上尾線』

【旧】

北上尾駅東口行き  
  
上尾駅東口行き

【新】

⇒ 北上尾駅東口行き  
北上尾駅東口行き（直行）  
⇒ 上尾駅東口行き  
上尾駅東口行き（直行）

### 『原市平塚循環』

【旧】

市役所先回り

【新】

⇒ 平塚先回り  
平塚先回り（スポーツ総合センター経由）  
平塚先回り（消防署東経由）

水上公園先回り

⇒ 原市先回り  
原市先回り（スポーツ総合センター経由）  
原市先回り（スポーツ総合センター経由原市瓦葺線乗り入れ）  
原市先回り（消防署東経由）

### 『原市瓦葺線』

【旧】

瓦葺ふれあい広場行き

【新】

⇒ 原市瓦葺行き  
原市瓦葺行き（稲荷八津山止まり）  
原市瓦葺行き（原市平塚循環経由）

上尾駅西口行き

⇒ 上尾駅東口行き  
上尾駅東口行き（直行）  
上尾駅東口行き（稲荷八津山発）  
上尾駅東口行き（沼南駅発）

●大石桶川線

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
		北上尾駅 西口発	藤波經由	藤波經由	藤波經由			
西 1	上尾駅西口	— (—)	8:42 (8:45)	12:00 (12:03)	14:00 (14:03)	15:47 (15:50)	17:15 (17:18)	18:00 (18:03)
西 160	上尾中央総合病院	— (—)	8:44 (—)	12:02 (—)	14:02 (—)	15:49 (—)	17:17 (—)	18:02 (—)
西 5	西柏座	—	8:46	12:04	14:04	15:51	17:19	18:04
西 6	春日一丁目	—	8:46	12:04	14:04	15:51	17:19	18:04
西 7	健康保健センター前	—	8:47	12:05	14:05	15:52	17:20	18:05
西 8	浅間台三丁目	—	8:49	12:07	14:07	15:54	17:22	18:07
西 9	浅間台大公園	—	8:50	12:08	14:08	15:55	17:23	18:08
西 10	浅間台四丁目	—	8:51	12:09	14:09	15:56	17:24	18:09
西 11	浅間台二丁目	—	8:51	12:09	14:09	15:56	17:24	18:09
西 12	浅間台一丁目	—	8:52	12:10	14:10	15:57	17:25	18:10
西 13	中妻一丁目	—	8:53	12:11	14:11	15:58	17:26	18:11
西 14	北上尾駅西口	7:30	8:56	12:14	14:14	16:01	17:29	18:14
西 13	中妻一丁目	7:30	8:56	12:14	14:14	16:01	17:29	18:14
西 15	中妻二丁目	7:31	8:57	12:15	14:15	16:02	17:30	18:15
西 16	大石中学校東	7:32	8:58	12:16	14:16	16:03	17:31	18:16
西 17	大石中学校西	7:32	8:58	12:16	14:16	16:03	17:31	18:16
西 18	泉台一丁目	7:33	8:59	12:17	14:17	16:04	17:32	18:17
西 19	鶴川中央公園西	7:34	9:00	12:18	14:18	16:05	17:33	18:18
西 20	大石北小学校西	7:34	9:00	12:18	14:18	16:05	17:33	18:18
西 21	泉台二丁目	7:34	9:00	12:18	14:18	16:05	17:33	18:18
西 22	泉台二丁目北	7:35	9:01	12:19	14:19	16:06	17:34	18:19
西 23	泉台三丁目東	—	9:02	12:20	14:20	—	—	—
西 24	泉台三丁目中	—	9:02	12:20	14:20	—	—	—
西 25	泉台三丁目西	—	9:03	12:21	14:21	—	—	—
西 26	藤波三丁目	—	9:03	12:21	14:21	—	—	—
西 27	藤波二丁目	—	9:05	12:23	14:23	—	—	—
西 28	藤波団地	—	9:06	12:24	14:24	—	—	—
西 29	ふじ学園入口	—	9:06	12:24	14:24	—	—	—
西 30	藤波公民館	—	9:09	12:27	14:27	—	—	—
西 31	藤波一丁目	—	9:11	12:29	14:29	—	—	—
西 32	北部浄水場北	—	9:12	12:30	14:30	—	—	—
西 33	中分公民館北	—	9:12	12:30	14:30	—	—	—
西 34	中分三丁目	—	9:13	12:31	14:31	—	—	—
西 35	中分五丁目	—	9:14	12:32	14:32	—	—	—
西 36	藤波四丁目	—	9:15	12:33	14:33	—	—	—
西 25	泉台三丁目西	—	9:16	12:34	14:34	—	—	—
西 24	泉台三丁目中	—	9:16	12:34	14:34	—	—	—
西 23	泉台三丁目東	—	9:17	12:35	14:35	—	—	—
西 37	井戸木三丁目	7:36	9:18	12:36	14:36	16:07	17:35	18:20
西 38	井戸木郵便局前	7:36	9:18	12:36	14:36	16:07	17:35	18:20
西 39	井戸木二丁目	7:38	9:20	12:38	14:38	16:09	17:37	18:22

右表へ続く →

左表から続き ←

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
		北上尾駅 西口発	藤波經由	藤波經由	藤波經由			
西 40	桶川駅西口	7:44	9:25	12:43	14:43	16:15	17:43	18:28
西 39	井戸木二丁目	7:46	9:27	12:45	14:45	16:17	17:45	18:30
西 38	井戸木郵便局前	7:47	9:28	12:46	14:46	16:18	17:46	18:31
西 37	井戸木三丁目	7:47	9:28	12:46	14:46	16:18	17:46	18:31
西 23	泉台三丁目東	—	9:29	12:47	14:47	—	—	—
西 24	泉台三丁目中	—	9:29	12:47	14:47	—	—	—
西 25	泉台三丁目西	—	9:30	12:48	14:48	—	—	—
西 26	藤波三丁目	—	9:30	12:48	14:48	—	—	—
西 27	藤波二丁目	—	9:32	12:50	14:50	—	—	—
西 28	藤波団地	—	9:33	12:51	14:51	—	—	—
西 29	ふじ学園入口	—	9:33	12:51	14:51	—	—	—
西 30	藤波公民館	—	9:35	12:53	14:53	—	—	—
西 31	藤波一丁目	—	9:37	12:55	14:55	—	—	—
西 32	北部浄水場北	—	9:38	12:56	14:56	—	—	—
西 33	中分公民館北	—	9:38	12:56	14:56	—	—	—
西 34	中分三丁目	—	9:39	12:57	14:57	—	—	—
西 35	中分五丁目	—	9:40	12:58	14:58	—	—	—
西 36	藤波四丁目	—	9:40	12:58	14:58	—	—	—
西 25	泉台三丁目西	—	9:41	12:59	14:59	—	—	—
西 24	泉台三丁目中	—	9:41	12:59	14:59	—	—	—
西 23	泉台三丁目東	—	9:42	13:00	15:00	—	—	—
西 22	泉台二丁目北	7:48	9:43	13:01	15:01	16:19	17:47	18:32
西 21	泉台二丁目	7:48	9:43	13:01	15:01	16:19	17:47	18:32
西 20	大石北小学校西	7:49	9:44	13:02	15:02	16:20	17:48	18:33
西 19	鶴川中央公園西	7:50	9:44	13:02	15:02	16:21	17:49	18:34
西 18	泉台一丁目	7:50	9:44	13:02	15:02	16:21	17:49	18:34
西 17	大石中学校西	7:51	9:45	13:03	15:03	16:22	17:50	18:35
西 16	大石中学校東	7:52	9:45	13:03	15:03	16:23	17:51	18:36
西 15	中妻二丁目	7:53	9:46	13:04	15:04	16:24	17:52	18:37
西 13	中妻一丁目	7:54	9:47	13:05	15:05	16:25	17:53	18:38
西 14	北上尾駅西口	7:55	9:52	13:10	15:10	16:26	17:54	18:39
西 13	中妻一丁目	7:56	9:52	13:10	15:10	16:27	17:55	18:40
西 12	浅間台一丁目	7:57	9:53	13:11	15:11	16:28	17:56	18:41
西 11	浅間台二丁目	7:58	9:54	13:12	15:12	16:29	17:57	18:42
西 10	浅間台四丁目	7:58	9:54	13:12	15:12	16:29	17:57	18:42
西 9	浅間台大公園	7:59	9:55	13:13	15:13	16:30	17:58	18:43
西 8	浅間台三丁目	8:00	9:56	13:14	15:14	16:31	17:59	18:44
西 7	健康保健センター前	8:01	9:57	13:15	15:15	16:32	18:00	18:45
西 6	春日一丁目	8:01	9:57	13:15	15:15	16:32	18:00	18:45
西 5	西柏座	8:02	9:58	13:16	15:16	16:33	18:01	18:46
西 160	上尾中央総合病院	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
西 1	上尾駅西口	8:22 (8:19)	10:18 (10:15)	13:36 (13:33)	15:36 (15:33)	16:53 (16:50)	18:21 (18:18)	19:03 (19:03)

※ ( ) 内は日曜日・祝日の時刻、上段は月曜日～土曜日の時刻。「—」は停車せず、通過いたします。

●大石領家北上尾線

大石領家北上尾線（北上尾駅西口行き）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
西 1	上尾駅西口	6:50 (-)	8:30 (8:33)	10:30 (10:33)	13:15 (13:18)	14:20 (14:23)	17:05 (17:08)	19:10 (-)
西 160	上尾中央総合病院	6:52 (-)	8:32 (-)	10:32 (-)	13:17 (-)	14:22 (-)	17:07 (-)	19:12 (-)
西 5	西柏座	6:54	8:34	10:34	13:19	14:24	17:09	19:14
西 6	春日一丁目	6:54	8:34	10:34	13:19	14:24	17:09	19:14
西 7	健康保健センター前	6:55	8:35	10:35	13:20	14:25	17:10	19:15
西 41	弁財二丁目東	6:56	8:36	10:36	13:21	14:26	17:11	19:16
西 42	弁財二丁目	6:57	8:37	10:37	13:22	14:27	17:12	19:17
西 43	西小学校入口	6:57	8:37	10:37	13:22	14:27	17:12	19:17
西 44	小泉一丁目	6:58	8:38	10:38	13:23	14:28	17:13	19:18
西 45	三井住宅東	6:59	8:39	10:39	13:24	14:29	17:14	19:19
西 46	三井住宅西	6:59	8:39	10:39	13:24	14:29	17:14	19:19
西 47	大久保	7:00	8:40	10:40	13:25	14:30	17:15	19:20
西 48	小敷谷	7:00	8:40	10:40	13:25	14:30	17:15	19:20
西 49	群吉集会所前	7:01	8:41	10:41	13:26	14:31	17:16	19:21
西 50	工業団地入口	7:02	8:42	10:42	13:27	14:32	17:17	19:22
西 51	工業団地南	7:02	8:42	10:42	13:27	14:32	17:17	19:22
西 52	工業団地中	7:03	8:43	10:43	13:28	14:33	17:18	19:23
西 53	アイテコ-ボレーション本社前 (工業団地北)	7:03	8:43	10:43	13:28	14:33	17:18	19:23
西 52	工業団地中	7:05	8:45	10:45	13:30	14:35	17:20	19:25
西 51	工業団地南	7:05	8:45	10:45	13:30	14:35	17:20	19:25
西 50	工業団地入口	7:06	8:46	10:46	13:31	14:36	17:21	19:26
西 49	群吉集会所前	7:07	8:47	10:47	13:32	14:37	17:22	19:27
西 48	小敷谷	7:08	8:48	10:48	13:33	14:38	17:23	19:28
西 47	大久保	7:09	8:49	10:49	13:34	14:39	17:24	19:29
西 54	中分一丁目南	7:10	8:50	10:50	13:35	14:40	17:25	19:30
西 55	中分一丁目	7:11	8:51	10:51	13:36	14:41	17:26	19:31
西 56	中分	7:11	8:51	10:51	13:36	14:41	17:26	19:31
西 57	大石公民館	7:12	8:52	10:52	13:37	14:42	17:27	19:32
西 58	大石公民館北	7:13	8:53	10:53	13:38	14:43	17:28	19:33
西 59	小泉	7:14	8:54	10:54	13:39	14:44	17:29	19:34
西 17	大石中学校西	7:15	8:55	10:55	13:40	14:45	17:30	19:35
西 16	大石中学校東	7:15	8:55	10:55	13:40	14:45	17:30	19:35
西 60	中妻三丁目	7:16	8:56	10:56	13:41	14:46	17:31	19:36
西 61	中妻四丁目	7:17	8:57	10:57	13:42	14:47	17:32	19:37
西 62	中妻五丁目	7:17	8:57	10:57	13:42	14:47	17:32	19:37
西 63	井戸木記念会館南	7:18	8:58	10:58	13:43	14:48	17:33	19:38
西 64	井戸木記念会館	7:18	8:58	10:58	13:43	14:48	17:33	19:38
西 65	朝日公園	7:21	9:01	11:01	13:46	14:51	17:36	19:41
西 66	かえで公園入口	7:22	9:02	11:02	13:47	14:52	17:37	19:42
西 67	中妻三丁目北	7:23	9:03	11:03	13:48	14:53	17:38	19:43
西 13	中妻一丁目	7:25	9:05	11:05	13:50	14:55	17:40	19:45
西 14	北上尾駅西口	7:41	9:21	11:21	14:06	15:11	17:56	20:01

↑  
平日のみ運行

↑  
平日のみ運行

※ ()内は日曜日・祝日の時刻、上段は月曜日～土曜日の時刻。「-」は停車せず、通過いたします。

大石領家北上尾線（上尾駅西口行き）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
西 14	北上尾駅西口	7:20	8:05	10:00	12:05	14:30	15:35	18:15
西 13	中妻一丁目	7:20	8:05	10:00	12:05	14:30	15:35	18:15
西 67	中妻三丁目北	7:21	8:06	10:01	12:06	14:31	15:36	18:16
西 66	かえで公園入口	7:22	8:07	10:02	12:07	14:32	15:37	18:17
西 65	朝日公園	7:22	8:07	10:02	12:07	14:32	15:37	18:17
西 64	井戸木記念会館	7:24	8:09	10:04	12:09	14:34	15:39	18:19
西 63	井戸木記念会館南	7:24	8:09	10:04	12:09	14:34	15:39	18:19
西 62	中妻五丁目	7:25	8:10	10:05	12:10	14:35	15:40	18:20
西 61	中妻四丁目	7:25	8:10	10:05	12:10	14:35	15:40	18:20
西 60	中妻三丁目	7:26	8:11	10:06	12:11	14:36	15:41	18:21
西 16	大石中学校東	7:27	8:12	10:07	12:12	14:37	15:42	18:22
西 17	大石中学校西	7:27	8:12	10:07	12:12	14:37	15:42	18:22
西 59	小泉	7:28	8:13	10:08	12:13	14:38	15:43	18:23
西 58	大石公民館北	7:29	8:14	10:09	12:14	14:39	15:44	18:24
西 57	大石公民館	7:30	8:15	10:10	12:15	14:40	15:45	18:25
西 56	中分	7:30	8:15	10:10	12:15	14:40	15:45	18:25
西 55	中分一丁目	7:31	8:16	10:11	12:16	14:41	15:46	18:26
西 54	中分一丁目南	7:31	8:16	10:11	12:16	14:41	15:46	18:26
西 47	大久保	7:32	8:17	10:12	12:17	14:42	15:47	18:27
西 48	小敷谷	7:33	8:18	10:13	12:18	14:43	15:48	18:28
西 49	群吉集会所前	7:34	8:19	10:14	12:19	14:44	15:49	18:29
西 50	工業団地入口	7:35	8:20	10:15	12:20	14:45	15:50	18:30
西 51	工業団地南	7:36	8:21	10:16	12:21	14:46	15:51	18:31
西 52	工業団地中	7:36	8:21	10:16	12:21	14:46	15:51	18:31
西 53	アイテコ-ボレーション本社前 (工業団地北)	7:37	8:22	10:17	12:22	14:47	15:52	18:32
西 52	工業団地中	7:39	8:24	10:19	12:24	14:49	15:54	18:34
西 51	工業団地南	7:39	8:24	10:19	12:24	14:49	15:54	18:34
西 50	工業団地入口	7:40	8:25	10:20	12:25	14:50	15:55	18:35
西 49	群吉集会所前	7:41	8:26	10:21	12:26	14:51	15:56	18:36
西 48	小敷谷	7:42	8:27	10:22	12:27	14:52	15:57	18:37
西 47	大久保	7:43	8:28	10:23	12:28	14:53	15:58	18:38
西 46	三井住宅西	7:43	8:28	10:23	12:28	14:53	15:58	18:38
西 45	三井住宅東	7:44	8:29	10:24	12:29	14:54	15:59	18:39
西 44	小泉一丁目	7:44	8:29	10:24	12:29	14:54	15:59	18:39
西 43	西小学校入口	7:45	8:30	10:25	12:30	14:55	16:00	18:40
西 42	弁財二丁目	7:46	8:31	10:26	12:31	14:56	16:01	18:41
西 41	弁財二丁目東	7:46	8:31	10:26	12:31	14:56	16:01	18:41
西 7	健康保健センター前	7:47	8:32	10:27	12:32	14:57	16:02	18:42
西 6	春日一丁目	7:48	8:33	10:28	12:33	14:58	16:03	18:43
西 5	西柏座	7:49	8:34	10:29	12:34	14:59	16:04	18:44
西 160	上尾中央総合病院	7:51 (-)	8:36 (-)	10:31 (-)	12:36 (-)	15:01 (-)	16:06 (-)	- (-)
西 1	上尾駅西口	8:11 (8:08)	8:56 (8:53)	10:51 (10:48)	12:56 (12:53)	15:21 (15:18)	16:26 (16:23)	19:03 (19:03)

● 平方丸山公園線

平方丸山公園線（リハビリセンター行き）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便
			恵和園 経由	恵和園 経由	恵和園 経由	畔吉 止まり
西 1	上尾駅西口	8:05 (8:08)	10:40 (10:43)	12:53 (12:56)	15:41 (15:44)	18:15 (18:18)
西 160	上尾中央総合病院	8:07 (-)	10:42 (-)	12:55 (-)	15:43 (-)	18:17 (-)
西 5	西柏座	8:09	10:44	12:57	15:45	18:19
西 6	春日一丁目	8:09	10:44	12:57	15:45	18:19
西 7	健康保健センター前	8:10	10:45	12:58	15:46	18:20
西 41	弁財二丁目東	8:11	10:46	12:59	15:47	18:21
西 42	弁財二丁目	8:12	10:47	13:00	15:48	18:22
西 43	西小学校入口	8:12	10:47	13:00	15:48	18:22
西 68	小泉寺東	8:13	10:48	13:01	15:49	18:23
西 69	神明公園	8:13	10:48	13:01	15:49	18:23
西 70	小泉赤法花	8:13	10:48	13:01	15:49	18:23
西 71	大石小学校東	8:14	10:49	13:02	15:50	18:24
西 72	大石支所前	8:15	10:50	13:03	15:51	18:25
西 73	中分二丁目	8:16	10:51	13:04	15:52	18:26
西 74	下芝公民館	8:17	10:52	13:05	15:53	18:27
西 75	畔吉北	8:18	10:53	13:06	15:54	18:28
西 51	工業団地南	8:19	10:54	13:07	15:55	18:29
西 52	工業団地中	8:20	10:55	13:08	15:56	18:30
西 53	アイテコーポレーション本社前（工業団地北）	8:20	10:55	13:08	15:56	18:30
西 52	工業団地中	8:21	10:56	13:09	15:57	18:31
西 76	領家北	8:21	10:56	13:09	15:57	18:31
西 77	領家農村センター	8:22	10:57	13:10	15:58	18:32
西 78	恵和園東	8:23	10:58	13:11	15:59	18:33
西 79	恵和園	-	11:03	13:16	16:04	-
西 80	領家南	8:24	11:04	13:17	16:05	18:34
西 81	本村	8:25	11:05	13:18	16:06	18:35
西 82	雲雀	8:25	11:05	13:18	16:06	18:35
西 83	畔吉	8:26	11:06	13:19	16:07	18:45
西 84	畔吉新田	8:27	11:07	13:20	16:08	-
西 85	丸山公園西	8:29	11:09	13:22	16:10	-
西 86	自然学習館	8:32	11:12	13:25	16:13	-
西 87	丸山	8:33	11:13	13:26	16:14	-
西 88	丸山公園南口	8:34	11:14	13:27	16:15	-
西 89	丸山公園入口	8:34	11:14	13:27	16:15	-
西 90	丸山団地	8:35	11:15	13:28	16:16	-
西 91	平方新田集落センター	8:36	11:16	13:29	16:17	-
西 92	馬蹄寺東	8:36	11:16	13:29	16:17	-
西 93	下宿公民館西	8:37	11:17	13:30	16:18	-
西 94	平方神社前	8:39	11:19	13:32	16:20	-
西 95	平方公民館前	8:40	11:20	13:33	16:21	-
西 96	リハビリセンター入口	8:40	11:20	13:33	16:21	-
西 97	わくわくランド	8:43	11:23	13:36	16:24	-
西 98	リハビリセンター	8:53	11:33	13:46	16:34	-

平方丸山公園線（上尾駅西口行き）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便
		畔吉発	恵和園 経由	恵和園 経由	恵和園 経由	
西 98	リハビリセンター	-	9:03	11:43	13:56	17:15
西 97	わくわくランド	-	9:04	11:44	13:57	17:16
西 96	リハビリセンター入口	-	9:05	11:45	13:58	17:17
西 95	平方公民館前	-	9:05	11:45	13:58	17:17
西 94	平方神社前	-	9:07	11:47	14:00	17:19
西 93	下宿公民館西	-	9:07	11:47	14:00	17:19
西 92	馬蹄寺東	-	9:08	11:48	14:01	17:20
西 91	平方新田集落センター	-	9:08	11:48	14:01	17:20
西 90	丸山団地	-	9:09	11:49	14:02	17:21
西 89	丸山公園入口	-	9:09	11:49	14:02	17:21
西 88	丸山公園南口	-	9:10	11:50	14:03	17:22
西 87	丸山	-	9:10	11:50	14:03	17:22
西 86	自然学習館	-	9:16	11:56	14:09	17:28
西 84	畔吉新田	-	9:17	11:57	14:10	17:29
西 85	丸山公園西	-	9:18	11:58	14:11	17:30
西 83	畔吉	7:22	9:20	12:00	14:13	17:32
西 82	雲雀	7:22	9:20	12:00	14:13	17:32
西 81	本村	7:23	9:21	12:01	14:14	17:33
西 80	領家南	7:24	9:22	12:02	14:15	17:34
西 79	恵和園	-	9:27	12:07	14:20	-
西 78	恵和園東	7:25	9:28	12:08	14:21	17:35
西 77	領家農村センター	7:25	9:28	12:08	14:21	17:35
西 76	領家北	7:26	9:29	12:09	14:22	17:36
西 52	工業団地中	7:27	9:30	12:10	14:23	17:37
西 53	アイテコーポレーション本社前（工業団地北）	7:27	9:30	12:10	14:23	17:37
西 52	工業団地中	7:28	9:31	12:11	14:24	17:38
西 51	工業団地南	7:28	9:31	12:11	14:24	17:38
西 75	畔吉北	7:30	9:33	12:13	14:26	17:40
西 74	下芝公民館	7:30	9:33	12:13	14:26	17:40
西 73	中分二丁目	7:31	9:34	12:14	14:27	17:41
西 72	大石支所前	7:32	9:35	12:15	14:28	17:42
西 71	大石小学校東	7:33	9:36	12:16	14:29	17:43
西 70	小泉赤法花	7:34	9:37	12:17	14:30	17:44
西 69	神明公園	7:34	9:37	12:17	14:30	17:44
西 68	小泉寺東	7:35	9:38	12:18	14:31	17:45
西 43	西小学校入口	7:36	9:39	12:19	14:32	17:46
西 42	弁財二丁目	7:37	9:40	12:20	14:33	17:47
西 41	弁財二丁目東	7:38	9:41	12:21	14:34	17:48
西 7	健康保健センター前	7:39	9:42	12:22	14:35	17:49
西 6	春日一丁目	7:40	9:43	12:23	14:36	17:50
西 5	西柏座	7:41	9:44	12:24	14:37	17:51
西 160	上尾中央総合病院	7:43 (-)	9:46 (-)	12:26 (-)	14:39 (-)	17:53 (-)
西 1	上尾駅西口	7:53 (7:50)	9:56 (9:53)	12:36 (12:33)	14:49 (14:46)	18:03 (18:00)

※ ( ) 内は日曜日・祝日の時刻、上段は月曜日～土曜日の時刻。「-」は停車せず、通過いたします。

●平方小敷谷循環

平方小敷谷循環（外回り）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
				小敷谷発		小敷谷発		公民館南 止まり
西 1	上尾駅西口	9:15 (9:18)	11:20 (11:23)	— (—)	14:08 (14:11)	— (—)	16:30 (16:33)	18:05 (18:08)
西 160	上尾中央総合病院	9:17 (—)	11:22 (—)	— (—)	14:10 (—)	— (—)	16:32 (—)	18:07 (—)
西 99	粕座郵便局前	9:19	11:24	—	14:12	—	16:34	18:09
西 100	西中学校南	9:20	11:25	—	14:13	—	16:35	18:10
西 101	川神明会館	9:21	11:26	—	14:14	—	16:36	18:11
西 102	川	9:22	11:27	—	14:15	—	16:37	18:12
西 103	鴨川橋南	9:23	11:28	—	14:16	—	16:38	18:13
西 104	館橋	9:23	11:28	—	14:16	—	16:38	18:13
西 105	向山	9:24	11:29	—	14:17	—	16:39	18:14
西 106	向山自治センター入口	9:24	11:29	—	14:17	—	16:39	18:14
西 107	市民体育館南	9:25	11:30	—	14:18	—	16:40	18:15
西 108	大谷中学校前	9:25	11:30	—	14:18	—	16:40	18:15
西 109	ゆりが丘公園西	9:26	11:31	—	14:19	—	16:41	18:16
西 110	こどもの城	9:31	11:36	—	14:24	—	16:46	18:21
西 111	大谷中学校南	9:33	11:38	—	14:26	—	16:48	18:23
西 112	巻丁目東	9:34	11:39	—	14:27	—	16:49	18:24
西 113	巻丁目	9:35	11:40	—	14:28	—	16:50	18:25
西 114	新田前	9:36	11:41	—	14:29	—	16:51	18:26
西 115	太平中学校南	9:36	11:41	—	14:29	—	16:51	18:26
西 116	上野北	9:38	11:43	—	14:31	—	16:53	18:28
西 117	三塚公園	9:39	11:44	—	14:32	—	16:54	18:29
西 118	平方北小学校北	9:39	11:44	—	14:32	—	16:54	18:29
西 119	平方上野	9:40	11:45	—	14:33	—	16:55	18:30
西 120	上野東	9:41	11:46	—	14:34	—	16:56	18:31
西 121	平方領々家	9:42	11:47	—	14:35	—	16:57	18:32
西 122	平方領々家南	9:42	11:47	—	14:35	—	16:57	18:32
西 123	一本木	9:43	11:48	—	14:36	—	16:58	18:33
西 124	平方スポーツ広場南	9:43	11:48	—	14:36	—	16:58	18:33
西 98	リハビリセンター	9:51	11:56	—	14:44	—	17:06	18:41
西 97	わくわくランド	9:52	11:57	—	14:45	—	17:07	18:42
西 96	リハビリセンター入口	9:53	11:58	—	14:46	—	17:08	18:43
西 95	平方公民館前	9:54	11:59	—	14:47	—	17:09	18:44
西 94	平方神社前	9:55	12:00	—	14:48	—	17:10	18:45
西 125	上尾橋高校前	9:56	12:01	—	14:49	—	17:11	18:46
西 126	平方北	9:56	12:01	—	14:49	—	17:11	18:46
西 89	丸山公園入口	9:57	12:02	—	14:50	—	17:12	18:47
西 90	丸山団地	9:57	12:02	—	14:50	—	17:12	18:47
西 127	小林	9:58	12:03	—	14:51	—	17:13	18:48
西 128	平方北小学校入口	9:59	12:04	—	14:52	—	17:14	18:49
西 129	大石南中学校入口	10:00	12:05	—	14:53	—	17:15	18:50
西 130	小敷谷西部公民館南	10:01	12:06	—	14:54	—	17:16	18:51
西 48	小敷谷	10:02	12:07	13:22	14:55	15:45	17:17	—
西 47	大久保	10:02	12:07	13:22	14:55	15:45	17:17	—
西 131	西上尾第一団地南	10:05	12:10	13:25	14:58	15:48	17:20	—
西 132	小敷谷南	10:07	12:12	13:27	15:00	15:50	17:22	—
西 133	西上尾第二団地東	10:07	12:12	13:27	15:00	15:50	17:22	—
西 134	太平中学校前	10:08	12:13	13:28	15:01	15:51	17:23	—
西 114	新田前	10:10	12:15	13:30	15:03	15:53	17:25	—
西 113	巻丁目	10:11	12:16	13:31	15:04	15:54	17:26	—
西 112	巻丁目東	10:12	12:17	13:32	15:05	15:55	17:27	—
西 111	大谷中学校南	10:13	12:18	13:33	15:06	15:56	17:28	—
西 110	ゆりが丘公園西	10:14	12:19	13:34	15:07	15:57	17:29	—
西 109	こどもの城	10:19	12:24	13:39	15:12	16:02	17:34	—
西 108	大谷中学校前	10:21	12:26	13:41	15:14	16:04	17:36	—
西 107	市民体育館南	10:21	12:26	13:41	15:14	16:04	17:36	—
西 106	向山自治センター入口	10:22	12:27	13:42	15:15	16:05	17:37	—
西 105	向山	10:22	12:27	13:42	15:15	16:05	17:37	—
西 104	館橋	10:23	12:28	13:43	15:16	16:06	17:38	—
西 103	鴨川橋南	10:24	12:29	13:44	15:17	16:07	17:39	—
西 102	川	10:24	12:29	13:44	15:17	16:07	17:39	—
西 101	川神明会館	10:25	12:30	13:45	15:18	16:08	17:40	—
西 100	西中学校南	10:26	12:31	13:46	15:19	16:09	17:41	—
西 99	粕座郵便局前	10:27	12:32	13:47	15:20	16:10	17:42	—
西 160	上尾中央総合病院	10:29	12:34	13:49	15:22	16:12	17:44	—
西 1	上尾駅西口	10:38	12:43	13:58	15:31	16:21	17:53	—

※ ( ) 内は日曜日・祝日の時刻、上段は月曜日～土曜日の時刻。「—」は停車せず、通過いたします。

平方小敷谷循環（内回り）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
		リハビリ センター発	こどもの城 止まり		こどもの城 止まり	公民館南 発		小敷谷 止まり
西 1	上尾駅西口	—	8:10	10:48	12:46	—	15:55	17:31
西 160	上尾中央総合病院	—	8:12	10:50	12:48	—	15:57	17:33
西 99	粕座郵便局前	—	8:14	10:52	12:50	—	15:59	17:35
西 100	西中学校南	—	8:15	10:53	12:51	—	16:00	17:36
西 101	川神明会館	—	8:16	10:54	12:52	—	16:01	17:37
西 102	川	—	8:17	10:55	12:53	—	16:02	17:38
西 103	鴨川橋南	—	8:18	10:56	12:54	—	16:03	17:39
西 104	館橋	—	8:18	10:56	12:54	—	16:03	17:39
西 105	向山	—	8:19	10:57	12:55	—	16:04	17:40
西 106	向山自治センター入口	—	8:19	10:57	12:55	—	16:04	17:40
西 107	市民体育館南	—	8:20	10:58	12:56	—	16:05	17:41
西 108	大谷中学校前	—	8:20	10:58	12:56	—	16:05	17:41
西 109	ゆりが丘公園西	—	8:21	10:59	12:57	—	16:06	17:42
西 110	こどもの城	—	8:26	11:04	13:02	—	16:11	17:47
西 111	大谷中学校南	—	8:28	11:06	13:04	—	16:13	17:49
西 112	巻丁目東	—	8:29	11:07	13:05	—	16:14	17:50
西 113	巻丁目	—	8:30	11:08	13:06	—	16:15	17:51
西 114	新田前	—	8:31	11:09	13:07	—	16:16	17:52
西 134	太平中学校前	—	8:32	11:10	13:08	—	16:17	17:53
西 133	西上尾第二団地東	—	8:33	11:11	13:09	—	16:18	17:54
西 132	小敷谷南	—	8:33	11:11	13:09	—	16:18	17:54
西 131	西上尾第一団地南	—	8:35	11:13	13:11	—	16:20	17:56
西 47	大久保	—	8:37	11:15	13:13	—	16:22	17:58
西 48	小敷谷	—	8:37	11:15	13:13	—	16:22	18:05
西 129	小敷谷西部公民館南	—	8:38	11:16	13:14	14:50	16:23	—
西 128	大石南中学校入口	—	8:40	11:18	13:16	14:52	16:25	—
西 127	平方北小学校入口	—	8:41	11:19	13:17	14:53	16:26	—
西 126	小林	—	8:41	11:19	13:17	14:53	16:26	—
西 90	丸山団地	—	8:42	11:20	13:18	14:54	16:27	—
西 89	丸山公園入口	—	8:42	11:20	13:18	14:54	16:27	—
西 126	平方北	—	8:43	11:21	13:19	14:55	16:28	—
西 125	上尾橋高校前	—	8:43	11:21	13:19	14:55	16:28	—
西 94	平方神社前	—	8:44	11:22	13:20	14:56	16:29	—
西 95	平方公民館前	—	8:45	11:23	13:21	14:57	16:30	—
西 96	リハビリセンター入口	—	8:46	11:24	13:22	14:58	16:31	—
西 97	わくわくランド	—	8:50	11:28	13:26	15:02	16:35	—
西 98	リハビリセンター	7:21	8:56	11:34	13:32	15:08	16:41	—
西 124	平方スポーツ広場南	7:22	8:57	11:35	13:33	15:09	16:42	—
西 123	一本木	7:23	8:58	11:36	13:34	15:10	16:43	—
西 122	平方領々家南	7:24	8:59	11:37	13:35	15:11	16:44	—
西 121	平方領々家	7:24	8:59	11:37	13:35	15:11	16:44	—
西 120	上野東	7:25	9:00	11:38	13:36	15:12	16:45	—
西 119	平方上野	7:26	9:01	11:39	13:37	15:13	16:46	—
西 118	平方北小学校北	7:27	9:02	11:40	13:38	15:14	16:47	—
西 117	三塚公園	7:28	9:03	11:41	13:39	15:15	16:48	—
西 116	上野北	7:28	9:03	11:41	13:39	15:15	16:48	—
西 115	太平中学校南	7:29	9:04	11:42	13:40	15:16	16:49	—
西 114	新田前	7:30	9:05	11:43	13:41	15:17	16:50	—
西 113	巻丁目	7:31	9:06	11:44	13:42	15:18	16:51	—
西 112	巻丁目東	7:32	9:07	11:45	13:43	15:19	16:52	—
西 111	大谷中学校南	7:33	9:08	11:46	13:44	15:20	16:53	—
西 109	ゆりが丘公園西	7:34	9:09	11:47	13:45	15:21	16:54	—
西 110	こどもの城	7:39	9:17	11:52	13:53	15:26	16:59	—
西 108	大谷中学校前	7:41	—	11:54	—	15:28	17:01	—
西 107	市民体育館南	7:41	—	11:54	—	15:28	17:01	—
西 106	向山自治センター入口	7:42	—	11:55	—	15:29		

●大谷循環

大谷循環（地頭方先回り）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便
西 1	上尾駅西口	8:30	11:50	13:20	14:40
西 2	谷津	8:31	11:51	13:21	14:41
西 3	西宮下一丁目	8:32	11:52	13:22	14:42
西 135	マチダデンタルオフィス(西宮下)	8:33	11:53	13:23	14:43
西 136	南中学校入口	8:34	11:54	13:24	14:44
西 137	南中学校西	8:35	11:55	13:25	14:45
西 138	大谷公民館入口	8:36	11:56	13:26	14:46
西 139	大谷本郷	8:37	11:57	13:27	14:47
西 140	中新井	8:39	11:59	13:29	14:49
西 141	中新井住宅	8:40	12:00	13:30	14:50
西 142	堤崎北	8:40	12:00	13:30	14:50
西 143	地頭方東谷	8:42	12:02	13:32	14:52
西 144	地頭方天神谷	8:43	12:03	13:33	14:53
西 112	巻丁目東	8:45	12:05	13:35	14:55
西 145	UDトラックス本社前 (日産正門前)	8:47	12:07	13:37	14:57
西 146	大谷小学校入口	8:48	12:08	13:38	14:58
西 147	坊山	8:49	12:09	13:39	14:59
西 148	上尾南高校前	8:49	12:09	13:39	14:59
西 149	神明山	8:50	12:10	13:40	15:00
西 150	堤崎	8:51	12:11	13:41	15:01
西 151	西新井	8:52	12:12	13:42	15:02
西 152	花の丘公園	9:00	12:20	13:50	15:10
西 153	浅間神社	9:00	12:20	13:50	15:10
西 154	戸崎自治会館	9:01	12:21	13:51	15:11
西 155	戸崎中	9:01	12:21	13:51	15:11
西 156	聖学院大学	9:03	12:23	13:53	15:13
西 161	戸崎公園	9:07	12:27	13:57	15:17
西 157	戸崎	9:09	12:29	13:59	15:19
西 158	中新井南	9:09	12:29	13:59	15:19
西 159	中新井入口	9:10	12:30	14:00	15:20
西 139	大谷本郷	9:11	12:31	14:01	15:21
西 138	大谷公民館入口	9:11	12:31	14:01	15:21
西 137	南中学校西	9:12	12:32	14:02	15:22
西 136	南中学校入口	9:13	12:33	14:03	15:23
西 135	マチダデンタルオフィス(西宮下)	9:14	12:34	14:04	15:24
西 3	西宮下一丁目	9:15	12:35	14:05	15:25
西 1	上尾駅西口	9:30	12:50	14:20	15:40

大谷循環（戸崎先回り）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
				戸崎経由	戸崎経由		戸崎経由	戸崎経由			戸崎経由			
西 1	上尾駅西口	6:40	7:30	7:50	9:20	10:00	10:50	13:00	14:20	15:20	16:20	17:40	18:40	19:30
西 2	谷津	6:41	7:31	7:51	9:21	10:01	10:51	13:01	14:21	15:21	16:21	17:41	18:41	19:31
西 3	西宮下一丁目	6:42	7:32	7:52	9:22	10:02	10:52	13:02	14:22	15:22	16:22	17:42	18:42	19:32
西 135	マチダデンタルオフィス(西宮下)	6:43	7:33	7:53	9:23	10:03	10:53	13:03	14:23	15:23	16:23	17:43	18:43	19:33
西 136	南中学校入口	6:44	7:34	7:54	9:24	10:04	10:54	13:04	14:24	15:24	16:24	17:44	18:44	19:34
西 137	南中学校西	6:45	7:35	7:55	9:25	10:05	10:55	13:05	14:25	15:25	16:25	17:45	18:45	19:35
西 138	大谷公民館入口	6:46	7:36	7:56	9:26	10:06	10:56	13:06	14:26	15:26	16:26	17:46	18:46	19:36
西 139	大谷本郷	6:47	7:37	7:57	9:27	10:07	10:57	13:07	14:27	15:27	16:27	17:47	18:47	19:37
西 159	中新井入口	—	—	7:58	9:28	—	10:58	13:08	—	—	16:28	—	—	—
西 158	中新井南	—	—	7:58	9:28	—	10:58	13:08	—	—	16:28	—	—	—
西 157	戸崎	—	—	7:59	9:29	—	10:59	13:09	—	—	16:29	—	—	—
西 161	戸崎公園	—	—	8:04	9:34	—	11:04	13:14	—	—	16:34	—	—	—
西 156	聖学院大学	—	—	8:05	9:35	—	11:05	13:15	—	—	16:35	—	—	—
西 155	戸崎中	—	—	8:06	9:36	—	11:06	13:16	—	—	16:36	—	—	—
西 154	戸崎自治会館	—	—	8:07	9:37	—	11:07	13:17	—	—	16:37	—	—	—
西 153	浅間神社	—	—	8:07	9:37	—	11:07	13:17	—	—	16:37	—	—	—
西 152	花の丘公園	—	—	8:10	9:40	—	11:10	13:20	—	—	16:40	—	—	—
西 151	西新井	—	—	8:13	9:43	—	11:13	13:23	—	—	16:43	—	—	—
西 150	堤崎	—	—	8:15	9:45	—	11:15	13:25	—	—	16:45	—	—	—
西 149	神明山	—	—	8:16	9:46	—	11:16	13:26	—	—	16:46	—	—	—
西 148	上尾南高校前	6:51	7:41	8:17	9:47	10:11	11:17	13:27	14:31	15:31	16:47	17:51	18:51	19:41
西 147	坊山	6:51	7:41	8:17	9:47	10:11	11:17	13:27	14:31	15:31	16:47	17:51	18:51	19:41
西 141	中新井住宅	6:52	7:42	8:19	9:49	10:12	11:19	13:29	14:32	15:32	16:49	17:52	18:52	19:42
西 142	堤崎北	6:52	7:42	8:19	9:49	10:12	11:19	13:29	14:32	15:32	16:49	17:52	18:52	19:42
西 143	地頭方東谷	6:54	7:44	8:21	9:51	10:14	11:21	13:31	14:34	15:34	16:51	17:54	18:54	19:44
西 144	地頭方天神谷	6:55	7:45	8:22	9:52	10:15	11:22	13:32	14:35	15:35	16:52	17:55	18:55	19:45
西 112	巻丁目東	6:57	7:47	8:24	9:54	10:17	11:24	13:34	14:37	15:37	16:54	17:57	18:57	19:50
西 145	UDトラックス本社前 (日産正門前)	7:00	7:50	8:27	9:57	10:20	11:27	13:37	14:40	15:40	16:57	18:00	19:00	—
西 146	大谷小学校入口	7:01	7:51	8:28	9:58	10:21	11:28	13:38	14:41	15:41	16:58	18:01	19:01	—
西 140	中新井	7:03	7:53	8:30	10:00	10:23	11:30	13:40	14:43	15:43	17:00	18:03	19:03	—
西 139	大谷本郷	7:04	7:54	8:31	10:01	10:24	11:31	13:41	14:44	15:44	17:01	18:04	19:04	—
西 138	大谷公民館入口	7:04	7:54	8:31	10:01	10:24	11:31	13:41	14:44	15:44	17:01	18:04	19:04	—
西 137	南中学校西	7:05	7:55	8:32	10:02	10:25	11:32	13:42	14:45	15:45	17:02	18:05	19:05	—
西 136	南中学校入口	7:06	7:56	8:33	10:03	10:26	11:33	13:43	14:46	15:46	17:03	18:06	19:06	—
西 135	マチダデンタルオフィス(西宮下)	7:07	7:57	8:34	10:04	10:27	11:34	13:44	14:47	15:47	17:04	18:07	19:07	—
西 3	西宮下一丁目	7:08	7:58	8:35	10:05	10:28	11:35	13:45	14:48	15:48	17:05	18:08	19:08	—
西 1	上尾駅西口	7:20	8:10	8:50	10:20	10:40	11:50	14:00	15:00	16:00	17:20	18:20	19:20	—

※「—」は停車せず、通過いたします。

●上平箕の木循環

上平箕の木循環

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
		箕の木発								上郷集会所前 止まり
東 1	上尾駅東口	—	8:36	9:20	10:39	11:25	13:53	15:48	17:51	19:39
東 2	上尾駅入口	—	8:36	9:20	10:39	11:25	13:53	15:48	17:51	19:39
東 3	市役所前	—	8:38	9:22	10:41	11:27	13:55	15:50	17:53	19:41
東 4	本町三丁目	—	8:39	9:23	10:42	11:28	13:56	15:51	17:54	19:42
東 5	上尾警察署前	—	8:40	9:24	10:43	11:29	13:57	15:52	17:55	19:43
東 6	中央小学校入口	—	8:41	9:25	10:44	11:30	13:58	15:53	17:56	19:44
東 7	図書館入口	—	8:42	9:26	10:45	11:31	13:59	15:54	17:57	19:45
東 8	上町二丁目	—	8:42	9:26	10:45	11:31	13:59	15:54	17:57	19:45
東 9	緑丘一丁目	—	8:43	9:27	10:46	11:32	14:00	15:55	17:58	19:46
東 10	緑丘二丁目	—	8:44	9:28	10:47	11:33	14:01	15:56	17:59	19:47
東 11	北上尾駅入口	—	8:45	9:29	10:48	11:34	14:02	15:57	18:00	19:48
東 12	北上尾駅東口	—	8:50	9:34	10:53	11:39	14:07	16:02	18:05	19:53
東 63	久保	—	8:50	9:34	10:53	11:39	14:07	16:02	18:05	19:53
東 13	上尾市場	—	8:54	9:38	10:57	11:43	14:11	16:06	18:09	19:57
東 14	上平支所公民館入口	—	8:55	9:39	10:58	11:44	14:12	16:07	18:10	19:58
東 15	上平小学校入口	—	8:56	9:40	10:59	11:45	14:13	16:08	18:11	19:59
東 16	上平保育所前	—	8:56	9:40	10:59	11:45	14:13	16:08	18:11	19:59
東 17	上平北小学校西	—	8:57	9:41	11:00	11:46	14:14	16:09	18:12	20:00
東 18	上新梨子集会所前	—	8:58	9:42	11:01	11:47	14:15	16:10	18:13	20:01
東 19	上尾第一団地東	—	8:59	9:43	11:02	11:48	14:16	16:11	18:14	20:02
東 20	箕の木公民館西	—	9:00	9:44	11:03	11:49	14:17	16:12	18:15	20:03
東 21	箕の木公民館東	—	9:01	9:45	11:04	11:50	14:18	16:13	18:16	20:04
東 22	箕の木東	—	9:02	9:46	11:05	11:51	14:19	16:14	18:17	20:05
東 23	箕の木	—	9:03	9:47	11:06	11:52	14:20	16:15	18:18	20:06
東 24	青葉台団地	—	9:04	9:48	11:07	11:53	14:21	16:16	18:19	20:07
東 25	上郷	—	9:05	9:49	11:08	11:54	14:22	16:17	18:20	20:08
東 26	火の見やぐら下	—	9:06	9:50	11:09	11:55	14:23	16:18	18:21	20:09
東 27-1	上郷集会所前	—	9:07	9:51	11:10	11:56	14:24	16:19	18:22	20:10
東 28	上尾第一団地西	—	9:07	9:51	11:10	11:56	14:24	16:19	18:22	20:10
東 29	長浪公園	—	9:09	9:53	11:12	11:58	14:26	16:21	18:24	20:12
東 27-2	上郷集会所前	—	9:10	9:54	11:13	11:59	14:27	16:22	18:25	20:13
東 30	上郷西	—	9:11	9:55	11:14	12:00	14:28	16:23	18:26	—
東 31	東一丁目	—	9:12	9:56	11:15	12:01	14:29	16:24	18:27	—
東 32	町谷境	—	9:15	9:59	11:18	12:04	14:32	16:27	18:30	—
東 30	上郷西	—	9:20	10:04	11:23	12:09	14:37	16:32	18:35	—
東 27-1	上郷集会所前	—	9:21	10:05	11:24	12:10	14:38	16:33	18:36	—
東 28	上尾第一団地西	—	9:21	10:05	11:24	12:10	14:38	16:33	18:36	—
東 29	長浪公園	—	9:23	10:07	11:26	12:12	14:40	16:35	18:38	—
東 27-2	上郷集会所前	—	9:24	10:08	11:27	12:13	14:41	16:36	18:39	—
東 26	火の見やぐら下	—	9:25	10:09	11:28	12:14	14:42	16:37	18:40	—
東 20	箕の木公民館西	—	9:26	10:10	11:29	12:15	14:43	16:38	18:41	—
東 21	箕の木公民館東	—	9:26	10:10	11:29	12:15	14:43	16:38	18:41	—
東 22	箕の木東	—	9:27	10:11	11:30	12:16	14:44	16:39	18:42	—
東 23	箕の木	7:30	9:28	10:12	11:31	12:17	14:45	16:40	18:43	—
東 24	青葉台団地	7:31	9:29	10:13	11:32	12:18	14:46	16:41	18:44	—
東 25	上郷	7:32	9:30	10:14	11:33	12:19	14:47	16:42	18:45	—
東 19	上尾第一団地東	7:33	9:31	10:15	11:34	12:20	14:48	16:43	18:46	—
東 18	上新梨子集会所前	7:34	9:32	10:16	11:35	12:21	14:49	16:44	18:47	—
東 17	上平北小学校西	7:35	9:33	10:17	11:36	12:22	14:50	16:45	18:48	—
東 16	上平保育所前	7:36	9:34	10:18	11:37	12:23	14:51	16:46	18:49	—
東 15	上平小学校入口	7:36	9:34	10:18	11:37	12:23	14:51	16:46	18:49	—
東 14	上平支所公民館入口	7:37	9:35	10:19	11:38	12:24	14:52	16:47	18:50	—
東 13	上尾市場	7:38	9:36	10:20	11:39	12:25	14:53	16:48	18:51	—
東 12	北上尾駅東口	7:43	9:41	10:25	11:44	12:30	14:58	16:53	18:56	—
東 11	北上尾駅入口	7:44	9:42	10:26	11:45	12:31	14:59	16:54	18:57	—
東 10	緑丘二丁目	7:45	9:43	10:27	11:46	12:32	15:00	16:55	18:58	—
東 9	緑丘一丁目	7:46	9:44	10:28	11:47	12:33	15:01	16:56	18:59	—
東 8	上町二丁目	7:48	9:46	10:30	11:49	12:35	15:03	16:58	19:01	—
東 7	図書館入口	7:48	9:46	10:30	11:49	12:35	15:03	16:58	19:01	—
東 6	中央小学校入口	7:49	9:47	10:31	11:50	12:36	15:04	16:59	19:02	—
東 5	上尾警察署前	7:50	9:48	10:32	11:51	12:37	15:05	17:00	19:03	—
東 4	本町三丁目	7:51	9:49	10:33	11:52	12:38	15:06	17:01	19:04	—
東 3	市役所前	7:52	9:50	10:34	11:53	12:39	15:07	17:02	19:05	—
東 2	上尾駅入口	7:53	9:51	10:35	11:54	12:40	15:08	17:03	19:06	—
東 1	上尾駅東口	8:11	10:09	10:53	12:12	12:58	15:26	17:21	19:24	—

※「—」は停車せず、通過いたします。

●上平菅谷北上尾線

上平菅谷北上尾線（北上尾駅東口行き）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
		直行		直行				直行	直行
東 1	上尾駅東口	7:00	8:20	10:45	12:32	14:08	15:58	16:40	18:20
東 2	上尾駅入口	7:00	8:20	10:45	12:32	14:08	15:58	16:40	18:20
東 3	市役所前	7:02	8:22	10:47	12:34	14:10	16:00	16:42	18:22
東 4	本町三丁目	7:03	8:23	10:48	12:35	14:11	16:01	16:43	18:23
東 33	上尾警察署東	7:04	8:24	10:49	12:36	14:12	16:02	16:44	18:24
東 34	本町五丁目	7:05	8:25	10:50	12:37	14:13	16:03	16:45	18:25
東 35	アッピーランド西	7:06	8:26	10:51	12:38	14:14	16:04	16:46	18:26
東 36	アッピーランド	7:08	8:28	10:53	12:40	14:16	16:06	16:48	18:28
東 37	上平公園南口	7:10	8:30	10:55	12:42	14:18	16:08	16:50	18:30
東 38	上平公園北口	7:12	8:32	10:57	12:44	14:20	16:10	16:52	18:32
東 37	上平公園南口	7:14	8:34	10:59	12:46	14:22	16:12	16:54	18:34
東 39	天然温泉極楽湯前（向原）	7:15	8:35	11:00	12:47	14:23	16:13	16:55	18:35
東 40	消防署東	7:15	8:35	11:00	12:47	14:23	16:13	16:55	18:35
東 41	平塚団地入口	7:17	8:37	11:02	12:49	14:25	16:15	16:57	18:37
東 42	みどりがおか住宅	7:18	8:38	11:03	12:50	14:26	16:16	16:58	18:38
東 43	上平塚	7:19	8:39	11:04	12:51	14:27	16:17	16:59	18:39
東 44	須ヶ谷一丁目南	7:21	8:41	11:06	12:53	14:29	16:19	17:01	18:41
東 45	須ヶ谷一丁目	7:21	8:41	11:06	12:53	14:29	16:19	17:01	18:41
東 46	大音団地入口	7:22	8:42	11:07	12:54	14:30	16:20	17:02	18:42
東 47	上平中学校入口	7:22	8:42	11:07	12:54	14:30	16:20	17:02	18:42
東 48	須ヶ谷二丁目	—	8:44	—	12:56	14:32	16:22	—	—
東 49	須ヶ谷集落センター	—	8:45	—	12:57	14:33	16:23	—	—
東 50	須ヶ谷三丁目	—	8:45	—	12:57	14:33	16:23	—	—
東 51	菅谷六丁目北	—	8:46	—	12:58	14:34	16:24	—	—
東 52	上組公民館	—	8:47	—	12:59	14:35	16:25	—	—
東 53	菅谷四丁目	—	8:48	—	13:00	14:36	16:26	—	—
東 54	出荷所前	7:23	8:49	11:08	13:01	14:37	16:27	17:03	18:43
東 55	菅谷	7:24	8:50	11:09	13:02	14:38	16:28	17:04	18:44
東 56	上尾税務署前	7:25	8:51	11:10	13:03	14:39	16:29	17:05	18:45
東 15	上平小学校入口	7:26	8:52	11:11	13:04	14:40	16:30	17:06	18:46
東 16	上平保育所前	7:27	8:53	11:12	13:05	14:41	16:31	17:07	18:47
東 17	上平北小学校西	7:28	8:54	11:13	13:06	14:42	16:32	17:08	18:48
東 57	消防署上平分署前	7:30	8:56	11:15	13:08	14:44	16:34	17:10	18:50
東 58	しらこぼと団地北	7:31	8:57	11:16	13:09	14:45	16:35	17:11	18:51
東 59	しらこぼと団地	7:32	8:58	11:17	13:10	14:46	16:36	17:12	18:52
東 60	町谷北	7:33	8:59	11:18	13:11	14:47	16:37	17:13	18:53
東 61	町谷	7:33	8:59	11:18	13:11	14:47	16:37	17:13	18:53
東 62	町谷南	7:34	9:00	11:19	13:12	14:48	16:38	17:14	18:54
東 63	久保	7:34	9:00	11:19	13:12	14:48	16:38	17:14	18:54
東 12	北上尾駅東口	7:35	9:01	11:20	13:13	14:49	16:39	17:15	18:55

※「—」は停車せず、通過いたします。

上平菅谷北上尾線（上尾駅東口行き）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
			直行				直行	
東 12	北上尾駅東口	7:35	9:25	12:30	14:23	15:21	17:05	18:10
東 63	久保	7:35	9:25	12:30	14:23	15:21	17:05	18:10
東 62	町谷南	7:36	9:26	12:31	14:24	15:22	17:06	18:11
東 61	町谷	7:36	9:26	12:31	14:24	15:22	17:06	18:11
東 60	町谷北	7:37	9:27	12:32	14:25	15:23	17:07	18:12
東 59	しらこぼと団地	7:38	9:28	12:33	14:26	15:24	17:08	18:13
東 58	しらこぼと団地北	7:39	9:29	12:34	14:27	15:25	17:09	18:14
東 57	消防署上平分署前	7:40	9:30	12:35	14:28	15:26	17:10	18:15
東 17	上平北小学校西	7:42	9:32	12:37	14:30	15:28	17:12	18:17
東 16	上平保育所前	7:43	9:33	12:38	14:31	15:29	17:13	18:18
東 15	上平小学校入口	7:43	9:33	12:38	14:31	15:29	17:13	18:18
東 56	上尾税務署前	7:44	9:34	12:39	14:32	15:30	17:14	18:19
東 55	菅谷	7:45	9:35	12:40	14:33	15:31	17:15	18:20
東 54	出荷所前	7:46	9:36	12:41	14:34	15:32	17:16	18:21
東 48	須ヶ谷二丁目	7:47	—	12:42	14:35	15:33	—	18:22
東 49	須ヶ谷集落センター	7:48	—	12:43	14:36	15:34	—	18:23
東 50	須ヶ谷三丁目	7:48	—	12:43	14:36	15:34	—	18:23
東 51	菅谷六丁目北	7:49	—	12:44	14:37	15:35	—	18:24
東 52	上組公民館	7:50	—	12:45	14:38	15:36	—	18:25
東 53	菅谷四丁目	7:51	—	12:46	14:39	15:37	—	18:26
東 47	上平中学校入口	7:52	9:37	12:47	14:40	15:38	17:17	18:27
東 46	大音団地入口	7:52	9:37	12:47	14:40	15:38	17:17	18:27
東 45	須ヶ谷一丁目	7:52	9:37	12:47	14:40	15:38	17:17	18:27
東 44	須ヶ谷一丁目南	7:53	9:38	12:48	14:41	15:39	17:18	18:28
東 43	上平塚	7:55	9:40	12:50	14:43	15:41	17:20	18:30
東 42	みどりがおか住宅	7:56	9:41	12:51	14:44	15:42	17:21	18:31
東 41	平塚団地入口	7:57	9:42	12:52	14:45	15:43	17:22	18:32
東 40	消防署東	7:57	9:42	12:52	14:45	15:43	17:22	18:32
東 39	天然温泉極楽湯前（向原）	7:59	9:44	12:54	14:47	15:45	17:24	18:34
東 37	上平公園南口	8:00	9:45	12:55	14:48	15:46	17:25	18:35
東 38	上平公園北口	8:02	9:47	12:57	14:50	15:48	17:27	18:37
東 37	上平公園南口	8:04	9:49	12:59	14:52	15:50	17:29	18:39
東 36	アッピーランド	8:06	9:51	13:01	14:54	15:52	17:31	18:41
東 35	アッピーランド西	8:08	9:53	13:03	14:56	15:54	17:33	18:43
東 34	本町五丁目	8:09	9:54	13:04	14:57	15:55	17:34	18:44
東 33	上尾警察署東	8:10	9:55	13:05	14:58	15:56	17:35	18:45
東 4	本町三丁目	8:11	9:56	13:06	14:59	15:57	17:36	18:46
東 3	市役所前	8:12	9:57	13:07	15:00	15:58	17:37	18:47
東 2	上尾駅入口	8:12	9:57	13:07	15:00	15:58	17:37	18:47
東 1	上尾駅東口	8:30	10:15	13:25	15:18	16:16	17:55	19:05

●原市平塚循環

原市平塚循環（平塚先回り）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便
		スポーツ総合センター経由		消防署東経由	スポーツ総合センター経由		消防署東経由
東 1	上尾駅東口	—	7:55	10:40	—	18:00	19:15
東 2	上尾駅入口	—	7:55	10:40	—	18:00	19:15
東 3	市役所前	—	7:57	10:42	—	18:02	19:17
東 4	本町三丁目	—	7:58	10:43	—	18:03	19:18
東 33	上尾警察署東	—	7:59	10:44	—	18:04	19:19
東 34	本町五丁目	—	8:00	10:45	—	18:05	19:20
東 35	アッピーランド西	—	8:01	10:46	—	18:06	19:21
東 36	アッピーランド	—	8:04	10:49	—	18:09	19:24
東 39	天然温泉福来湯前（向原）	—	8:05	10:50	—	18:10	19:25
東 40	消防署東	—	8:05	10:50	—	18:10	19:25
東 41	平塚団地入口	—	8:06	10:51	—	18:11	19:26
東 42	みどりがおか住宅	—	8:07	10:52	—	18:12	19:27
東 107	東部浄水場前	—	8:08	10:53	—	18:13	19:28
東 108	中平塚	—	8:08	10:53	—	18:13	19:28
東 109	平塚公園	—	8:09	10:54	—	18:14	19:29
東 110	西原	—	8:10	10:55	—	18:15	19:30
東 111	総合福祉センター	—	8:12	10:57	—	18:17	19:32
東 112	平塚サッカー場	—	8:13	10:58	—	18:18	19:33
東 113	稲荷神社	—	8:14	10:59	—	18:19	19:34
東 114	原市交番前	—	8:17	11:02	—	18:22	19:37
東 115	上新町	—	8:18	11:03	—	18:23	19:38
東 75	仲町	—	8:19	11:04	—	18:24	19:39
東 76	沼南駅	7:05	8:25	11:10	15:45	18:30	19:40
東 116	五区公民館前	7:06	8:26	—	15:46	18:31	—
東 96	原市駅	7:08	8:28	—	15:48	18:33	—
東 117	五番町南	7:09	8:29	—	15:49	18:34	—
東 118-1	五番町中	7:09	8:29	—	15:49	18:34	—
東 118-1	五番町北	7:10	8:30	—	15:50	18:35	—
東 120	原市三区	7:11	8:31	—	15:51	18:36	—
東 74	原市二区	7:12	8:32	—	15:52	18:37	—
東 73	陣屋	7:13	8:33	—	15:53	18:38	—
東 121	陣屋公民館	7:15	8:35	—	15:55	18:40	—
東 122	スポーツ総合センター	7:16	8:36	—	15:56	18:41	—
東 123	水上公園入口	7:18	8:38	—	15:58	18:43	—
東 124	東町二丁目	7:19	8:39	—	15:59	18:44	—
東 125	上尾運動公園前	7:21	8:41	—	16:01	18:46	—
東 126	愛宕神社	7:23	8:43	—	16:03	18:48	—
東 127	上尾原市新道	7:23	8:43	—	16:03	18:48	—
東 128	上尾仲町	7:24	8:44	—	16:04	18:49	—
東 1	上尾駅東口	7:40	9:00	—	16:20	19:05	—

※「—」は停車せず、通過いたします。

原市平塚循環（原市先回り）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
			消防署東経由	スポーツ総合センター経由	消防署東経由	スポーツ総合センター経由		スポーツ総合センター経由 原市五区線 乗り入れ
東 1	上尾駅東口	9:15	—	12:15	—	15:15	16:35	19:00
東 128	上尾仲町	9:15	—	12:15	—	15:15	16:35	19:00
東 127	上尾原市新道	9:16	—	12:16	—	15:16	16:36	19:01
東 126	愛宕神社	9:18	—	12:18	—	15:18	16:38	19:03
東 125	上尾運動公園前	9:19	—	12:19	—	15:19	16:39	19:04
東 124	東町二丁目	9:20	—	12:20	—	15:20	16:40	19:05
東 123	水上公園入口	9:21	—	12:21	—	15:21	16:41	19:06
東 122	スポーツ総合センター	9:22	—	12:22	—	15:22	16:42	19:07
東 121	陣屋公民館	9:23	—	12:23	—	15:23	16:43	19:08
東 73	陣屋	9:25	—	12:25	—	15:25	16:45	19:10
東 74	原市二区	9:25	—	12:25	—	15:25	16:45	19:11
東 120	原市三区	9:26	—	12:26	—	15:26	16:46	19:11
東 118-2	五番町北	9:27	—	12:27	—	15:27	16:47	19:12
東 118-2	五番町中	9:28	—	12:28	—	15:28	16:48	19:13
東 117	五番町南	9:29	—	12:29	—	15:29	16:49	19:14
東 96	原市駅	9:30	—	12:30	—	15:30	16:50	19:15
東 116	五区公民館前	9:30	—	12:30	—	15:30	16:50	19:15
東 76	沼南駅	9:33	11:20	12:35	14:15	15:35	16:53	19:18
東 75	仲町	9:34	11:21	—	14:16	—	16:54	—
東 115	上新町	9:35	11:22	—	14:17	—	16:55	—
東 114	原市交番前	9:36	11:23	—	14:18	—	16:56	—
東 113	稲荷神社	9:38	11:25	—	14:20	—	16:58	—
東 112	平塚サッカー場	9:39	11:26	—	14:21	—	16:59	—
東 111	総合福祉センター	9:40	11:27	—	14:22	—	17:00	—
東 110	西原	9:41	11:28	—	14:23	—	17:01	—
東 109	平塚公園	9:42	11:29	—	14:24	—	17:02	—
東 108	中平塚	9:44	11:31	—	14:26	—	17:04	—
東 107	東部浄水場前	9:45	11:32	—	14:27	—	17:05	—
東 42	みどりがおか住宅	9:46	11:33	—	14:28	—	17:06	—
東 41	平塚団地入口	9:47	11:34	—	14:29	—	17:07	—
東 40	消防署東	9:48	11:35	—	14:30	—	17:08	—
東 39	天然温泉福来湯前（向原）	9:48	11:35	—	14:30	—	17:08	—
東 36	アッピーランド	9:53	11:40	—	14:35	—	17:13	—
東 35	アッピーランド西	9:54	11:41	—	14:36	—	17:14	—
東 34	本町五丁目	9:55	11:42	—	14:37	—	17:15	—
東 33	上尾警察署東	9:56	11:43	—	14:38	—	17:16	—
東 4	本町三丁目	9:57	11:44	—	14:39	—	17:17	—
東 3	市役所前	9:59	11:46	—	14:41	—	17:19	—
東 2	上尾駅入口	10:00	11:47	—	14:42	—	17:20	—
東 1	上尾駅東口	10:20	12:05	—	15:00	—	17:40	—

↓ここから原市瓦葺線（原市瓦葺行き）5便へ乗り入れれます

●原市瓦葺線

原市瓦葺線（原市瓦葺行き）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便
			稲荷八津山 止まり		稲荷八津山 止まり	原市平塚 循環経由
西 1	上尾駅東口	7:50	10:35	14:35	17:20	19:00
西 2	上尾仲町	7:50	10:35	14:35	17:20	19:00
西 3	上尾原市新道	7:51	10:36	14:36	17:21	19:01
西 4	愛宕神社	7:53	10:38	14:38	17:23	19:03
西 64	上尾中学校西	7:54	10:39	14:39	17:24	-
西 65	下上尾	7:55	10:40	14:40	17:25	-
西 66	栄町	7:56	10:41	14:41	17:26	-
西 67	栄町南	7:57	10:42	14:42	17:27	-
西 68	つつじが丘公園	7:58	10:43	14:43	17:28	-
西 69	大宮卸売市場	8:00	10:45	14:45	17:30	-
西 70	新堀公園西	8:01	10:46	14:46	17:31	-
西 71	吉野町二丁目	8:02	10:47	14:47	17:32	-
西 72	水上公園南	8:03	10:48	14:48	17:33	-
西 73	陣屋	8:04	10:49	14:49	17:34	19:10
西 74	原市二区	8:05	10:50	14:50	17:35	19:11
西 75	仲町	8:07	10:52	14:52	17:37	-
西 76	沼南駅	8:12	10:57	14:57	17:42	19:18
西 77	原市公民館入口	8:13	10:58	14:58	17:43	19:19
西 78	原市団地中学校入口	8:13	10:58	14:58	17:43	19:19
西 79	原市団地北口	8:14	10:59	14:59	17:44	19:20
西 80	団地入口	8:15	11:00	15:00	17:45	19:21
西 81	氷川神社	8:16	11:01	15:01	17:46	19:22
西 82	秩父山	8:17	11:02	15:02	17:47	19:23
西 83	溜橋	8:17	11:02	15:02	17:47	19:23
西 84	尾山台小学校	8:18	11:03	15:03	17:48	19:24
西 85	瓦葺九区	8:19	11:04	15:04	17:49	-
西 86	かわらぶき保育所前	8:20	11:06	15:05	17:50	-
西 87	稲荷八津山	8:30	11:10	15:15	17:55	-
西 85	瓦葺九区	8:31	-	15:16	-	-
西 88	尾山台出張所前	8:32	-	15:17	-	19:25
西 89	新堀	8:33	-	15:18	-	19:26
西 90	県営砂団地	8:37	-	15:22	-	19:30
西 91	原市七区	8:38	-	15:23	-	19:31
西 92	原市集会所	8:38	-	15:23	-	19:31
西 93	原市六区会館	8:39	-	15:24	-	19:32
西 94	原市六区中	8:40	-	15:25	-	-
西 95	原市六区北	8:40	-	15:25	-	-
西 96	原市駅	8:42	-	15:27	-	-
西 97	原市駅南	8:43	-	15:28	-	-
西 98	四番耕地	8:43	-	15:28	-	-
西 99	原市六区栗橋線	8:44	-	15:29	-	19:33
西 100	瓦葺ふれあい広場	8:50	-	15:35	-	19:40

原市平塚循環（原市先回り）7便として運行

原市瓦葺線（上尾駅東口行き）

番号	停留所の名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便
		直行		稲荷八津山 発	沼南駅発		稲荷八津山 発
西 100	瓦葺ふれあい広場	7:00	9:05	-	-	15:50	-
西 94	原市六区中	-	9:08	-	-	15:53	-
西 95	原市六区北	-	9:09	-	-	15:54	-
西 96	原市駅	-	9:11	-	-	16:56	-
西 97	原市駅南	-	9:12	-	-	16:57	-
西 98	四番耕地	-	9:12	-	-	16:57	-
西 93	原市六区会館	-	9:13	-	-	16:59	-
西 92	原市集会所	-	9:14	-	-	16:00	-
西 91	原市七区	-	9:14	-	-	16:00	-
西 90	県営砂団地	-	9:15	-	-	16:01	-
西 89	新堀	-	9:19	-	-	16:05	-
西 88	尾山台出張所前	-	9:20	-	-	16:06	-
西 85	瓦葺九区	-	9:21	-	-	16:07	-
西 86	かわらぶき保育所前	-	9:22	-	-	16:08	-
西 87	稲荷八津山	-	9:32	11:25	-	16:18	18:05
西 85	瓦葺九区	-	9:33	11:26	-	16:19	18:06
西 84	尾山台小学校	-	9:34	11:27	-	16:20	18:07
西 83	溜橋	-	9:35	11:28	-	16:21	18:08
西 82	秩父山	-	9:35	11:28	-	16:21	18:08
西 81	氷川神社	-	9:36	11:29	-	16:22	18:09
西 80	団地入口	-	9:37	11:30	-	16:23	18:10
西 79	原市団地北口	7:03	9:38	11:31	-	16:24	18:11
西 78	原市団地中学校入口	7:03	9:38	11:31	-	16:24	18:11
西 77	原市公民館入口	7:04	9:39	11:32	-	16:25	18:12
西 76	沼南駅	7:09	9:44	11:37	13:55	16:30	18:17
西 75	仲町	7:10	9:45	11:38	13:56	16:31	18:18
西 74	原市二区	7:11	9:46	11:39	13:57	16:32	18:19
西 73	陣屋	7:12	9:47	11:40	13:58	16:33	18:20
西 72	水上公園南	7:13	9:48	11:41	13:59	16:34	18:21
西 71	吉野町二丁目	7:14	9:49	11:42	14:00	16:35	18:22
西 70	新堀公園西	7:15	9:50	11:43	14:01	16:36	18:23
西 69	大宮卸売市場	7:17	9:52	11:45	14:03	16:38	18:25
西 101	つつじが丘公園北	7:21	9:56	11:49	14:07	16:40	18:29
西 102	栄町東	7:21	9:56	11:49	14:07	16:42	18:29
西 103	上尾運動公園南	7:22	9:57	11:50	14:08	16:43	18:30
西 104	上尾運動公園中	7:22	9:57	11:50	14:08	16:43	18:30
西 105	上尾運動公園入口	7:23	9:58	11:51	14:09	16:44	18:31
西 106	愛宕神社	7:24	9:59	11:52	14:10	16:45	18:32
西 4	上尾原市新道	7:24	9:59	11:52	14:10	16:45	18:32
西 3	上尾仲町	7:25	10:00	11:53	14:11	16:46	18:33
西 1	上尾駅東口	7:40	10:15	12:10	14:25	17:00	18:50

※「-」は停車せず、通過いたします。

道路運送法施行規則第4条第2項に基づく地域公共交通会議等  
において協議が調っていることの証明書（案）

令和6年11月20日に開催した上尾市地域公共交通活性化協議会において、  
下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1. 協議が調っている路線又は営業区域  
別紙のとおり
2. 協議が調っている運行系統又は運送の区間  
別紙のとおり
3. 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件  
適用期間：令和7年4月1日から

令和6年11月20日

上尾市地域公共交通活性化協議会  
会長 畑 健二

## 1. 協議が調っている路線又は営業区域

- ①平方丸山公園線（リハビリセンター行き）
- ②平方丸山公園線（上尾駅西口行き）
- ③平方小敷谷循環（外回り）
- ④平方小敷谷循環（内回り）

## 2. 協議が調っている運行系統又は運送の区間

- (1) 平方丸山公園線（リハビリセンター行き）  
起点：上尾駅西口 終点：リハビリセンター
- (2) 平方丸山公園線（リハビリセンター行き）恵和園経由  
起点：上尾駅西口 経由：恵和園 終点：リハビリセンター
- (3) 平方丸山公園線（リハビリセンター行き）畔吉止まり  
起点：上尾駅西口 終点：畔吉
- (4) 平方丸山公園線（上尾駅西口行き）  
起点：リハビリセンター 終点：上尾駅西口
- (5) 平方丸山公園線（上尾駅西口行き）畔吉発  
起点：畔吉 終点：上尾駅西口
- (6) 平方丸山公園線（上尾駅西口行き）恵和園経由  
起点：リハビリセンター 経由：恵和園 終点：上尾駅西口
- (7) 平方小敷谷循環（外回り）  
起点：上尾駅西口 経由：リハビリセンター 終点：上尾駅西口
- (8) 平方小敷谷循環（外回り）小敷谷発  
起点：小敷谷 終点：上尾駅西口
- (9) 平方小敷谷循環（外回り）公民館南止まり  
起点：上尾駅西口 終点：小敷谷西部公民館南
- (10) 平方小敷谷循環（内回り）  
起点：上尾駅西口 経由：リハビリセンター 終点：上尾駅西口
- (11) 平方小敷谷循環（内回り）リハビリセンター発  
起点：リハビリセンター 終点：上尾駅西口
- (12) 平方小敷谷循環（内回り）こどもの城止まり  
起点：上尾駅西口 経由：リハビリセンター 終点：こどもの城
- (13) 平方小敷谷循環（内回り）公民館南発  
起点：小敷谷西部公民館南 経由：リハビリセンター 終点：上尾駅西口
- (14) 平方小敷谷循環（内回り）小敷谷止まり  
起点：上尾駅西口 終点：小敷谷

なお、平方丸山公園線及び平方小敷谷循環は  
日曜日・祝日は上尾中央総合病院停留所停には停車しない

## 1. 協議が調っている路線又は営業区域

- ①大石桶川線
- ②大石領家北上尾線（北上尾駅行き）
- ③大石領家北上尾線（上尾駅行き）
- ④上平箕の木循環
- ⑤上平菅谷北上尾線（北上尾駅東口行き）
- ⑥上平菅谷北上尾線（上尾駅東口行き）

## 2. 協議が調っている運行系統又は運送の区間

## (1) 大石桶川線

起点：上尾駅西口 経由：桶川駅西口 終点：上尾駅西口

## (2) 大石桶川線（北上尾駅西口発）

起点：北上尾駅西口 経由：桶川駅西口 終点：上尾駅西口

## (3) 大石桶川線 藤波経由

起点：上尾駅西口 経由1：桶川駅西口 経由2：北部浄水場 終点：上尾駅西口

## (4) 大石領家北上尾線（北上尾駅西口行き）

起点：上尾駅西口 終点：北上尾駅西口

## (5) 大石領家北上尾線（上尾駅西口行き）

起点：北上尾駅西口 終点：上尾駅西口

## (6) 上平箕の木循環

起点：上尾駅東口 経由：北上尾駅東口 終点：上尾駅東口

## (7) 上平箕の木循環 箕の木発

起点：箕の木 終点：上尾駅東口

## (8) 上平箕の木循環 上郷集会所前止まり

起点：上尾駅東口 終点：上郷集会所前

## (9) 上平菅谷北上尾線（北上尾駅東口行き）

起点：上尾駅東口 経由：上組公民館 終点：北上尾東口

## (10) 上平菅谷北上尾線（北上尾駅東口行き）直行

起点：上尾駅東口 終点：北上尾東口

## (11) 上平菅谷北上尾線（上尾駅東口行き）

起点：北上尾東口 経由：上組公民館 終点：上尾駅東口

## (12) 上平菅谷北上尾線（上尾駅東口行き）直行

起点：北上尾東口 終点：上尾駅東口

なお、大石桶川線及び大石領家北上尾線は

日曜日・祝日は上尾中央総合病院停留所停には停車しない

## 1. 協議が調っている路線又は営業区域

- ①大谷循環（地頭方先回り）
- ②大谷循環（戸崎先回り）
- ③原市平塚循環（平塚先回り）
- ④原市平塚循環（原市先回り）
- ⑤原市瓦葺線（原市瓦葺行き）
- ⑥原市瓦葺線（上尾駅東口行き）

## 2. 協議が調っている運行系統又は運送の区間

## (1) 大谷循環（地頭方先回り）

起点：上尾駅西口 経由1：上尾南高校前 経由2：花の丘公園 終点：上尾駅西口

## (2) 大谷循環（戸崎先回り）

起点：上尾駅西口 経由：上尾南高校前 終点：上尾駅西口

## (3) 大谷循環（戸崎先回り）戸崎経由

起点：上尾駅西口 経由1：花の丘公園 経由2：上尾南高校前 終点：上尾駅西口

## (4) 大谷循環（戸崎先回り）壺丁目東止まり

起点：上尾駅西口 経由：上尾南高校前 終点：壺丁目東

## (5) 原市平塚循環（平塚先回り）

起点：上尾駅東口 経由1：消防署東 経由2：スポーツ総合センター 終点：上尾駅東口

## (6) 原市平塚循環（平塚先回り）スポーツ総合センター経由

起点：沼南駅 経由：スポーツ総合センター 終点：上尾駅東口

## (7) 原市平塚循環（平塚先回り）消防署東経由

起点：上尾駅東口 経由：消防署東 終点：沼南駅

## (8) 原市平塚循環（原市先回り）

起点：上尾駅東口 経由1：スポーツ総合センター 経由2：消防署東 終点：上尾駅東口

## (9) 原市平塚循環（原市先回り）スポーツ総合センター経由

起点：上尾駅東口 経由：スポーツ総合センター 終点：沼南駅

## (10) 原市平塚循環（原市先回り）消防署東経由

起点：沼南駅 経由：消防署東 終点：上尾駅東口

## (11) 原市瓦葺線（原市瓦葺行き）

起点：上尾駅東口 経由1：尾山台小学校 経由2：県営砂団地 終点：瓦葺ふれあい広場

## (12) 原市瓦葺線（原市瓦葺行き）稲荷八津山止まり

起点：上尾駅東口 経由：尾山台小学校 終点：沼南駅

## (13) 原市瓦葺線（原市瓦葺行き）沼南駅止まり

起点：上尾駅東口 終点：沼南駅

## (14) 原市瓦葺線（上尾駅東口行き）

起点：瓦葺ふれあい広場 経由1：原市駅 経由2：尾山台小学校 終点：上尾駅東口

## (15) 原市瓦葺線（上尾駅東口行き）直行

起点：瓦葺ふれあい広場 終点：上尾駅東口

(16) 原市瓦葺線（上尾駅東口行き）稲荷八津山発

起点：稲荷八津山 経由：尾山台小学校 終点：上尾駅東口

(17) 原市瓦葺線（上尾駅東口行き）沼南駅発

起点：稲荷八津山 終点：上尾駅東口

## 令和 6 年度「タクシー車両の有効活用方法の研究結果」

### <資料の目的>

本市では、民間路線バスや市内循環バス「ぐるっとくん」、タクシー事業など、市内移動に対応した交通手段が充実している一方、県内他自治体や全国的に実施が進んでいるタクシー車両等を有効活用したオンデマンド交通の導入について、多くの意見を頂戴します。

本資料は、タクシー車両の有効活用の方法として、オンデマンド交通、タクシー補助（助成）に関する概要、メリットやデメリット、参考となる事例を取りまとめたものであり、協議会での意見交換に活用するため作成された資料であります。

### <目次>

1. デマンド交通について…………… 1 ページ
  - ①デマンド交通とは…………… 1 ページ
  - ②本市における試算…………… 6 ページ
2. タクシー補助(助成)制度について…………… 9 ページ
3. タクシー車両の有効活用方法の今後の検討について……………10 ページ

**参考資料**：タクシー車両の有効活用に関する事例

## 1. デマンド交通について

### ①デマンド交通とは

#### ◆概要

オンデマンド交通（以下「デマンド交通」という）は、バスのように複数人が乗り合わせながら、タクシーのように利用者の要望に沿った運行を行う移動サービスです。定時定路線から乗降地点を全く定めない形態、予約を伴う運行など、自由度の高い運行が可能です。

また、道路運送法では、一般乗合旅客自動車運送事業の「路線不定期運行」や「区域運行」に区分され、使用する車両はワゴンやセダンなどが多く、地域の需要に応じた定員サイズでの車両で運行されます。

#### ◆経路と乗降地点の柔軟性

デマンド交通と路線バス、タクシーの特徴を表すと、次のようになります。

	路線バス	タクシー	デマンド交通
経路	固定	自由	自由
乗降地点	固定	自由	自由
時間	固定	自由	自由
車両	バス車両が主	セダンやワゴン車	セダンやワゴン車が主
利用形態	乗合	貸切	乗合

#### ◆運行方式

運行方式としては、次の4つがあります。

##### ④定路線型:バス停などがあり定路線だが、予約がなければ運行しない。

〔メリット〕

- ・路線バスと異なり予約による運行のため、無乗客にならない。

〔デメリット〕

- ・利用者はバス停まで移動して乗車する必要がある。

##### ⑤迂回型:定路線だが予約に応じて迂回するもの。

〔メリット〕

- ・予約に応じてルート迂回し、最短で運行することが可能。

〔デメリット〕

- ・始発の発車時間を固定して、効率的に運行する必要がある。
- ・利用者はバス停まで移動して乗車する必要がある。

◎自由経路・停留所固定型:予約に応じてバス停間を最短で運行するもの。

〔メリット〕

- ・予約によりバス停を選択し、最短経路を運行することが可能。
- ・バス停を多数配置することで、利用者のバス停までの移動負担を軽減できる。

〔デメリット〕

- ・始発の発車時間を固定して、効率的に運行する必要がある。

④自由経路・ドアツードア型:区域内で予約に応じて運行するもの。

〔メリット〕

- ・利用者がバス停まで移動する必要がない。

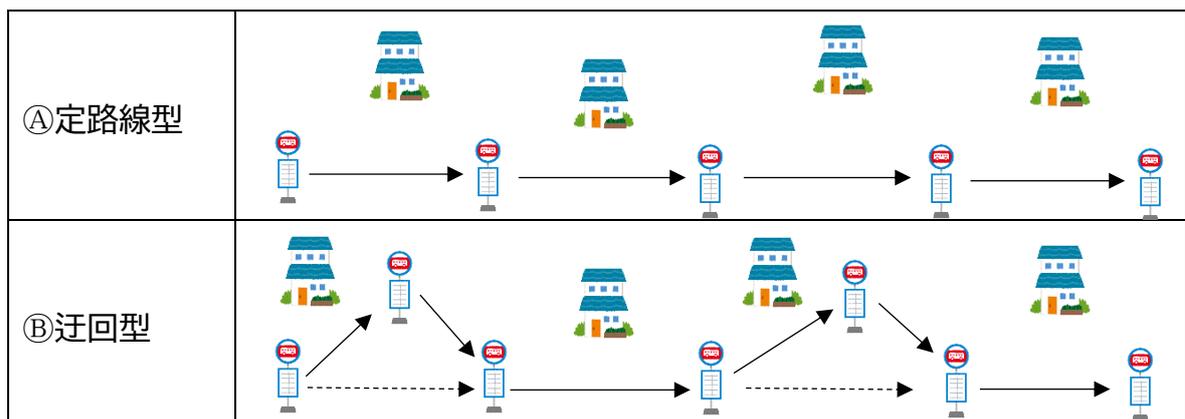
〔デメリット〕

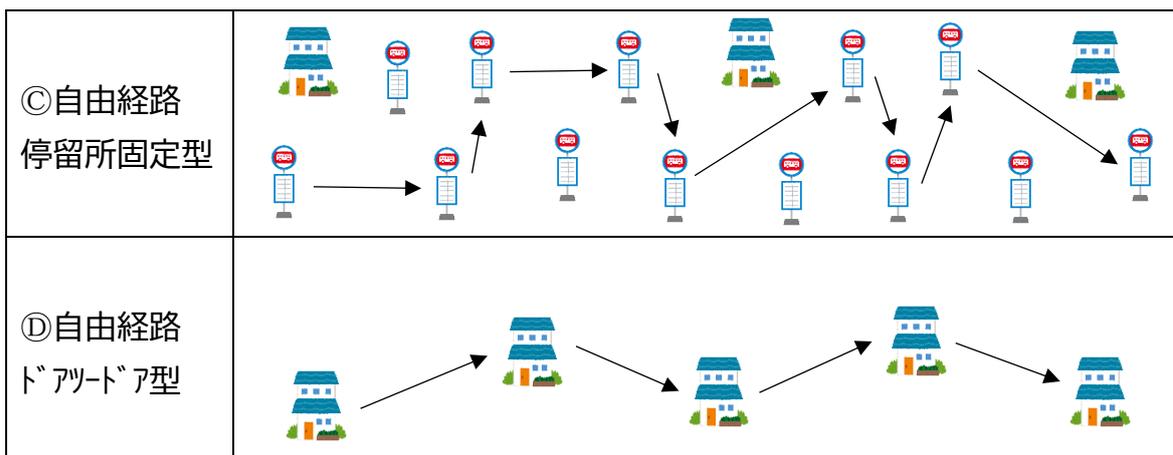
- ・乗り合わせの予約状況で運行ルートが変わるため、目的地までの所要時間が一定ではない。
- ・車両が少ない場合、他方面への同時運行が難しい場合がある。
- ・一般タクシーと競合する。

運行時刻は、次のパターンがあります。

- ① 時刻表はあるが、予約がある場合に運行するもの
- ② 始点と終点の時刻を決め、経路上の通過地点では大よその時刻を設定するもの
- ③ 時刻は設定せず、運行時間内は自由に利用できるもの

ただし、経路・乗降地点・時刻の全てが自由という運行形態を取るものは少なく、多くの地域では、乗降地点を定め、目安の運行時刻を定めています。





◆運用について

デマンド交通の予約及び配車などの運用については、デマンド交通開始当初はオペレーターによる電話予約のみでしたが、近年では乗り合いながら、最適なルートを算出するため、AIによる予約システムが開発されています。

また、事業者が全ての予約システムから車両、運転手まで自社で確保するものから、予約システムのみ提供し、運行は地元タクシー会社が行うものなど、様々な受託方式があります。

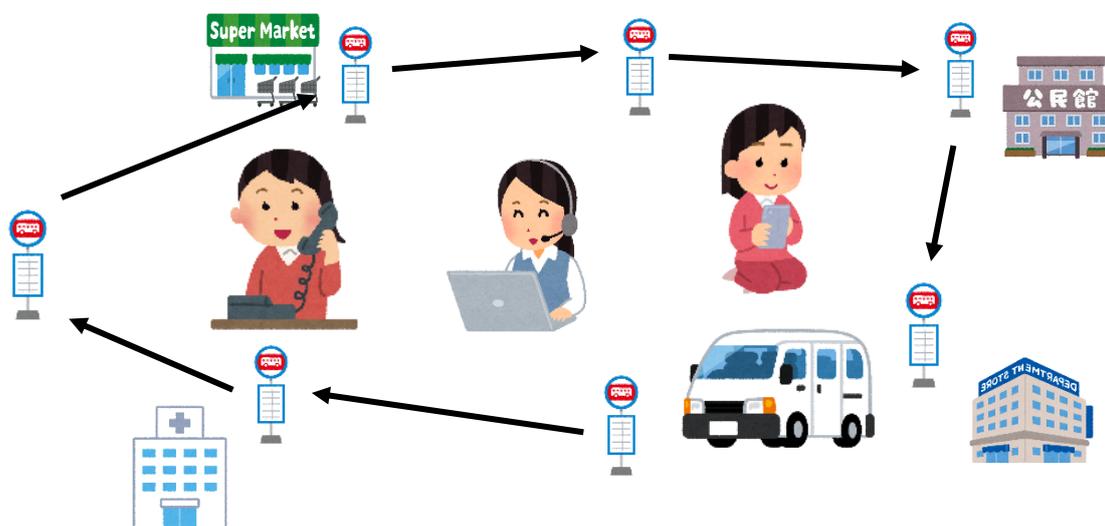
【例1:AI デマンドシステム提供型事業者の場合】

- ・ AI デマンド予約システムの提供を主として、事業を展開している。
- ・ 自由経路、停留所固定型として運行し、AI にて予約状況から最適な停留所間のルートを算出する。
- ・ 利用者は、主にスマートフォンやパソコンで予約を行う。
- ・ 実際の運行は、市内外のタクシー会社やバス事業者等が行う。
- ・ 車両は自治体を用意し、受託したタクシー会社等が運行するか、タクシー会社等の車両を使用する場合もある。
- ・ 市内の公共施設、病院、商店などを停留所として指定する。
- ・ 運行許可は受託したタクシー会社等で申請する。

こうした事業者の場合は、地域の輸送資源等を活用するメリットがある一方、一般的に地域の様々な交通事業者との調整や地域における説明会等の実施、停留所の設置交渉などを行政が行うものの、各関係者の利害関係の調整が円滑に進まないケースや、実際の運行事業者であるタクシー会社等に受託を断られることや、あるいは見つからない場合が散見されます。

なお、この AI デマンドシステムの導入にあたっては、令和 6 年度時点で

は、国の「デジタル田園都市国家構想交付金」の交付対象となります。



#### 〔例2:デマンド交通一括受託事業者〕

- ・ 予約システムや電話予約オペレーター、車両、運転手まで全てを事業者で用意し運行する。
- ・ 自宅から目的地まで運行する自由経路、ドアツードアによる運行。
- ・ 受託事業者が運行許可も取得する。

こうした事業者の場合は、全てを事業者で確保、準備するため、地域の輸送資源等が不足している場合でも、デマンド交通の導入が可能となるメリットがありますが、地域にタクシーやバス等の運行事業者がいる場合には、利用者の奪い合いに繋がり廃業や撤退等を加速させる可能性があります。また、ドアツードアによる運行は、外出回数の低下に繋がる面もあります。

#### ◆乗車料金について

デマンドタクシーを導入している自治体の乗車料金設定としては、運行方式の違いや立地条件等により異なるものの、100円～500円程度としているケースが多数を占めています。

#### ◆乗車対象者について

対象者を高齢者や障害者等に限定する自治体がある一方、誰でも利用可能としているデマンド交通もあります。鴻巣市では、両者の運行を同時に行っています。

<鴻巣市>

	①デマンド交通ひなちゃんタクシー	②このす乗合タクシー
対象	70歳以上や要介護者など	誰でも
予約	不可	可(完全予約制)
運行	平日のみ 8:30~17:00	毎日運行 8:30~18:00
料金	タクシー料金の1/2 最大 2,000円	高齢者等 300円、小・中学生 200円、一般 500円
目的	通院、通所、通学、買物等に限定	用途の限定なし
限度	1人につき月8回まで	なし
乗合	原則不可	目的地と時間により乗り合う可能性あり
乗降	指定場所	指定場所

①は、対象者と利用回数が制限されているものの、対象となる高齢者等が増加した場合には、歳出の増加に繋がるものと考えられます。また、用途が通院等に限られるため、外出機会の拡大も一部に限られ、料金も短距離であれば自己負担額は少ないものの、遠距離では個人負担が増す側面があります。一方、交通空白地域にとっては、目的地まで直接移動できる貴重な手段となり、また、通院や買物など日常生活や健康維持に欠かせない移動は可能となっています。

②は、誰でも予約可能で気軽に利用でき、料金設定も負担感の少ない額に抑えられています。利用者が増加すると利用料収入も増えることから歳出額も抑えられるものと考えられます。ただし、乗合率が低迷すると運用コストが回収できず、財政負担が増大します。また、既存路線バスやコミュニティバス、タクシーの利用者減に繋がる可能性がある一方、交通空白地域を含め移動手段の提供機会に大きく貢献でき、外出機会が増加することが期待できます。

①、②問わず、対象者や利用者の増加、利用ニーズの増加に伴い、車両の追加を要する場合には、運行コストの増加に繋がります。

## ②本市における試算

### ◆前提条件等

試算にあたっては、デマンド交通の概要を踏まえて導入する際の条件や規模を整理し、次の基本事項を前提条件として試算します。

<運行内容等>

項目	内容
形態	経路自由・停留所固定・非固定ダイヤ
対象	誰でも
予約	可(完全予約制)
運行	毎日 8:00~19:00
料金	一律 400 円
目的	用途の限定なし
限度	なし
乗合	目的地と時間により乗り合う可能性あり
乗降	指定場所

次に、仮想導入区域として面積及び域内人口等を次のとおり設定します。

<導入区域等>

	区域人口	会員推計	面積	停留所数	運行車両数
A 区域	8,200 人	820 人	7.0 km <sup>2</sup>	50~60 箇所	2台
B 区域	7,000 人	700 人	2.8 km <sup>2</sup>	30~40 箇所	1台
C 区域	33,500 人	3,350 人	4.2 km <sup>2</sup>	〃	2台

※会員推計は、区域人口の 10%で試算

### 〔例 1 AI デマンドシステム提供型事業者の場合の試算(年額)〕

<A 区域>

費目	金額	内容
導入費	約 2,650,000 円	車両 2 台体制
運用費	支出 約 14,550,000 円	
	収入 約 393,600 円	年間 984 人利用×400 円
	差引 約 14,156,400 円	

<B 区域>

費目	金額	内容
導入費	約 2,220,000 円	車両 1 台体制
運用費	支出	約 12,000,000 円
	収入	約 336,000 円 年間 840 人利用×400 円
	差引	約 11,664,000 円

<C 区域>

費目	金額	内容
導入費	約 2,650,000 円	車両 2 台体制
運用費	支出	約 14,550,000 円
	収入	約 1,608,000 円 年間 4,020 人利用×400 円
	差引	約 12,942,000 円

※収入の年間利用者数は、会員推計の 10%×12 カ月で試算

※導入費の主たる内訳：システム構築費、端末等設備費、会員登録等作業費

※運用費の主たる内訳：システム利用料、コールセンター費、データ管理費、車両維持・管理費、人件費

※運用費の差引額は年額

〔例 2 デマンド交通一括受託事業者の場合の試算(年額)〕

車両 1 台あたり、月額約 1,200 千円の運行コストが発生する見込みです。ただし、運行エリアが拡大し、車両数が増えれば、スケールメリットにより 1 台あたりの単価は下がります。

<運行車両 2 台+予備車 1 台を導入した場合の運行コスト>

費目	金額	内容
運用費	支出	約 39,600,000 円 車両 2 台+予備車 1 台 月額 1,100,000 円×3 台×12 カ月
	収入	約 3,600,000 円 年間 9,000 人利用×400 円
	差引	約 36,000,000 円

## ◆まとめ

以上を踏まえ、デマンド交通のメリット、デメリットをまとめると、次のような点が考えられ、導入の検討にあたっては、こうした点を十分考慮する必要があります。

### 〔メリット〕

- ・ 民間路線バス、市内循環バス「ぐるっとくん」、既存タクシーなど、運行本数が十分でないエリア、バス停から遠いエリアでの導入により、さらにきめ細やかな移動ニーズへの対応が可能となる。
- ・ 高齢者など、既存のバス停までの移動も困難な利用者にとって、外出機会の提供に繋がる。
- ・ 各自の予定に合わせた移動がある程度可能になる。
- ・ 乗合を前提にすることで、タクシー利用よりも安価に移動できる。
- ・ バス車両が進入できない狭路地でも運行できる。
- ・ タクシー事業者だけではなく、NPO など、多様な運行主体で実施できる。

### 〔デメリット〕

- ・ 本市は、民間路線バス、ぐるっとくん、タクシーと移動手段が充実しており、交通空白地が狭いため、デマンド交通が既存事業者と競合により、各々すみ分けができないと、既存事業者の利用者を奪い、事業者の撤退や衰退に繋がる。(デマンド交通は基本的にバス等が運行していない地域をターゲットとしており、他市ではバスと競合しないよう、行先の制限も行っている。)
- ・ 外部からの事業者やNPO等による運行をした場合は、その懸念が顕著となり、地元タクシー事業者と軋轢が生じる恐れがある。
- ・ 乗合率が低下した場合に輸送コストが増大し、財政負担が増す。
- ・ 利用料金を低価格にした場合、利用者が増加するため、財政負担が増す。
- ・ 利用者数に対してコストがかかりすぎる。
- ・ 車両が小さく定員が限られるため、予約状況によっては乗車できない恐れがある。
- ・ 設定区域外には自由に出かけられない。
- ・ AIシステムの場合、スマホ操作が必要なため高齢者には抵抗感がある。
- ・ タクシー運転手不足により安定的な運行が図れない恐れがある。

## 2. タクシー補助（助成）制度について

### ◆概要

タクシー乗車の際に支払う乗車料金の一部を補助、助成する制度です。移動手段を持たない高齢者世帯や運転免許証を自主返納した高齢者の買い物や通院など、日常生活の移動手段とした導入されることが多くあります。

なお全国の自治体の中には、デマンド交通を導入したものの利用率が伸び悩み、タクシー補助制度に切り替えた事例もあります。

### ◆事例

タクシー補助制度を実施している自治体として、次の事例があります。

<S市>

- 人口：約 36,000 人
- 対象者：市内在住の 75 歳以上か、18 歳～74 歳で運転免許証を所持していない者
- 補助額：補助券 500 円分×年間 60 枚
- 予算額：22,320 千円（年額）

上記を当市に当てはめた場合、人口比で約 6.4 倍となることから、予算規模は 142,848 千円となります。なお、タクシー補助制度に対する国庫補助等は、令和 6 年度時点では確認できていません。

### 〔メリット〕

- ・ 既に地域にあるタクシーという輸送資源を使うものであり、新たな枠組みや交通システムを立ち上げる必要がない。
- ・ 導入に関する新たな費用や人的コストを低く抑えられる。
- ・ 人口や利用者の減少により定期路線運行が非効率となった際に、乗客一人あたりの財政支出の適正化が期待できる。
- ・ 自宅から出かけられるため身体的負担が少ない。
- ・ タクシー事業者の経営安定化が期待される。

### 〔デメリット〕

- ・ 財源確保が課題としてあり、利用者の年齢制限や利用回数制限、補助の上限額を設定することが必要。
- ・ タクシー供給量が不足しているため制度導入前に需要に対する供給量が十分か、慎重な検討を要する。

### 3. タクシー車両の有効活用方法の今後の検討について

#### ① 市内循環バス「ぐるっとくん」の運行見直しとの関連

令和7年4月より、市内循環バス「ぐるっとくん」の増便見直しを行う予定です。この見直し運行後に、利用者数の推移を分析すると共に、改めて市民、利用者に対しアンケート調査等を実施し、見直しに対する効果検証を実施します。

タクシー車両の有効活用に関する新たな施策や事業の導入についての是非を検討する際は、その結果を加味することとします。

#### ② 次期「上尾市地域公共交通計画」の策定に合わせた検討

現計画は令和8年度までの計画期間となっていることから、令和9年度からの新たな計画を策定する必要があります。その際には、現計画策定時と同様、市民アンケートの実施を予定しておりますが、タクシー車両の有効活用に関する設問等を設定することで市民ニーズや考えの把握に努め、その結果についても、タクシー車両の有効活用に関する新たな施策や事業の導入についての是非を検討する際に加味することとします。

#### ③ 市内で運行を行っている各バス事業者、タクシー事業者へのヒヤリングの実施

市民ニーズの的確な把握と合わせ、市内で公共交通の運行を行っているバス事業者、タクシー事業者に対するヒヤリングを実施し、タクシー車両の有効活用に関する新たな施策を実施した際の影響について調査を行います。

#### ④ 費用対効果の検証

上記の①から③の結果や他市町村の事例により、タクシー車両の有効活用について施策を実施した際の区域や運行条件を仮定し、予算額や利用者数、収支率についてさらに綿密に推計するなど、費用対効果の検証を行います。また、必要に応じて、実証実験の実施について検討します。

# タクシー車両の有効活用に関する事例

---

令和6年度 第3回上尾市地域公共交通活性化協議会

2024年11月20日(水)

## <目次>

1. 埼玉県内の動向 …1ページ
2. AIデマンド交通に関する事例収集 …5ページ

# 1. 埼玉県内の動向

- 県内63市町村のうち26市町がデマンド交通を導入(約41%、R6年7月時点)
- 近隣ではさいたま市(岩槻区)、川越市(市内全域)で実施
- 特徴的な事例は以下のとおり

## <さいたま市(岩槻区)>

- AIオンデマンドシステム(チョイソコ)を採用、近隣で市のコミュニティバス、乗合タクシー、民間路線バスが運行する中、カバーされていないエリアを運行

## <川越市>

- 民間路線バス、市のコミュニティバス(川越シャトル)が運行する中、市中心部を除く市内各地域で運行(市中心部へは路線バス等で対応)

## <鴻巣市、東松山市、富士見市、志木市、行田市>

- タクシーの料金補助(メーター運賃に応じて最大半額など)の形で実施

# 1. 埼玉県内の動向

## ● 県内の事例一覧は以下のとおり

NO	市町村名	運行形態	車両タイプ ( )内台数	運休日	料金	
1	さいたま市	停留所間の運行	ワゴン型車両(1)	水・土・日・祝日年末年始	均一制	300円 ※路線バス結節点停留所での乗降は100円
2	川越市	指定乗降場間の移動	ワゴン型車両(3)	年末年始	均一制	中学生から69歳・未登録同乗者: 500円 小学生・70歳以上・障害者手帳所持者及びその介護者: 300円 障害者手帳を所持する小学生: 150円未就学児: 無料
3	行田市	ドアtoドア方式	セダン型車両(14)	年末年始	段階制	タクシー料金 2,000円未満: 500円 2,000円以上3,000円未満: 1,000円 3,000円以上4,000円未満: 1,500円 4,000円以上: 2,000円
4	秩父市	ドアtoドア方式	セダン型車両(2)	土・日・祝日年末年始	均一制	500円
5	加須市	ドアtoドア方式	ワゴン型車両(8)	日 年末年始	均一制	300円
6	本庄市	停留所間の運行	セダン型車両(2)ワゴン型車両(2)	日・祝日年末年始	均一制	300円
7	東松山市	ドアtoドア方式	ワゴン型車両(3)セダン型車両(61)	日・祝日年末年始	段階制	タクシー料金 1,000円未満: 500円 1,000円以上2,000円未満: 800円 2,000円以上3,000円未満: 1,000円 3,000円以上: 1,500円
8	狭山市	道路運送法第21条に基づき地域と期間を限定し、路線を定めず、利用者の需要に応じた乗合で運送を行う区域運行(自由経路ドアツードア型) (令和4年10月5日～実証運行中)	ワゴン型車両(2)	日曜、祝日、12月29日～1月3日	均一制	・堀兼地区内は、1人1回300円 ・周辺エリア乗降場のうち、「ベルクベスタ狭山店」、「西武観光バス狭山営業所」を乗降場とする場合は、1人1回300円 ・周辺エリア乗降場のうち、「新狭山駅南口」「入曽駅東口」「狭山市役所」を乗降場とする場合は、1人1回500円 ・いずれも未就学児無料

# 1. 埼玉県内の動向

## ● 県内の事例一覧は以下のとおり

NO	市町村名	運行形態	車両タイプ ( )内台数	運休日	料金	
9	羽生市	ドアtoドア方式 (実証運行中: 令和4年10月3日~ 令和7年3月 31日)	ワゴン型車両(1)セダン 型車両(2)	土・日・祝日年末年始	均一制	500円
10	鴻巣市	ドアtoドア方式	セダン型車両(76)	土・日・祝日年末年始	段階制	タクシー料金 2,000円未満: 700円 2,000円以上3,000円未満: 1,200円 3,000円以上4,000円未満: 1,700円 4,000円以上5,000円未満: 2,200円 5,000円以上: 3,000円
		ドアtoドア方式	セダン型車両(6)ワゴン 型車両(2)	年末年始	均一制	一般: 500円 70歳以上、要介護・要支援の認定 を受けている方、障害者手帳をお 持ちの方、難病の受給者証をお持 ちの方、妊娠中の方、対象乳幼児 (2歳到達月末日までの子)の保護 者、介助者: 300円 小・中学生: 200円
11	深谷市	停留所間の運行	ワゴン型車両(7)	年末年始 (6日間)	均一制	200円
12	志木市	ドアtoドア方式	—	日・祝日年末年始	段階制	タクシー料金 1,500円未満: 500円 1,500円以上: 700円
13	久喜市	ドアtoドア方式	セダン型車両(2)ワゴン 型車両(2)	日・祝日年末年始	均一制	(~令和6年8月31日)300円 (令和6年9月1日~)500円
14	北本市	乗合制(ドアtoドア方式)	ワゴン車両(2)セダン車 両(2)	なし	均一制	1人片道500円
15	富士見市	ドアtoドア方式	—	年末年始	段階制	タクシー料金の半額 (上限補助額600円) ※年度内12回まで
16	幸手市	共通乗降所間の運行	セダン型車両(25)	日・祝日年末年始	均一制	中学生以上 300円小学生 200円 乳幼児 無料 ※割引制度あり

# 1. 埼玉県内の動向

## ● 県内の事例一覧は以下のとおり

NO	市町村名	運行形態	車両タイプ ( )内台数	運休日	料金	
17	白岡市	ドアtoドア方式	セダン型(3台)	日・祝日及び年末年始 (12月29日から1月3日まで)	均一制	大人(中学生以上)□500円 ※ ただし、乗り合いで利用した場合は300円とする。 子供(小学生)□300円未就学児□無料 障害者□300円 ※ 介助者一人は無料とする。 ※ 障害者とは、身体障害者手帳1級、2級、3級に該当する方、療育手帳OA、A、Bに該当する方、精神障害者保健福祉手帳1級、2級に該当する方とする。
18	滑川町	ドアtoドア方式	ワゴン型車両(1)セダン型車両(2)	土・日・祝日・年末年始	無料	
19	小川町	ドアorドア方式	セダン型車両(15)	日・祝日年末年始	均一制	タクシー料金 1,500円未満:500円 1,500円以上:1,000円 2,500円以上:1,500円
20	川島町	ドアtoドア方式	セダン型車両(5)	日・祝日年末年始	均一制	町内700円 (メーター2,500円以上は1,000円) 一部町外2,000円 (メーター5,000円以上は3,000円)
21	吉見町	安全に乗降可能な区道内の公道上であればどこでも乗降可	ワゴン型車両(3)	日・祝日年末年始	均一制	町内600円町外1,200円
22	鳩山町	ドアtoドア方式	セダン型車両(1)ワゴン型車両(3)	土・日・祝日年末年始	均一制	埼玉医大行→600円町内→均一200円 北坂戸行→600円 につきい行→300円
23	ときがわ町	共通乗降所間の運行	ワゴン型車両(3)	年末年始	均一制	町内500円 町外1,000円(埼玉医科大学病院のみ)
24	横瀬町	ドアtoドア方式	ワゴン型車両(1)セダン型車両(1)	日・祝日年末年始	均一制	0円、300円、500円
25	小鹿野町	ドアtoドア方式	ワゴン型車両(1)	無	均一制	300円
26	寄居町	8時~17時 町内全域(自宅⇄共通乗降場(約360箇所)及び共通乗降場間)	セダン型(2)ワゴン型(1)	2台:年末年始 1台:年末年始、日曜、祝日	均一制	300

## 2. AIデマンド交通に関する事例収集

- 予約システム(AIオンデマンド等)を採用している事例について、導入地域の特性(以下の4地域に分類)ごとに整理

### <A: 都心駅周辺>

- 横浜市、大阪市等での事例を整理、上尾市での類似地域の可能性は低いですが、近年は郊外部、過疎地だけでなく、都心部中心でもデマンド交通の導入が見られる

### <B: 駅周辺で住宅集積・機能立地が進んだ地区>

- さいたま市(美園地区)、日立市、福岡市等の事例を整理、今後、上尾駅と周辺施設を結ぶ同手段を検討する際の参考となる

### <C: 公共交通空白・不便地域の住宅地(駅2km圏内)>

- さいたま市(岩槻区)、世田谷区の実例を整理、鉄道駅から近く、バスでカバーされていないエリアの実例として参考になるが、既存タクシー事業者との競合が起きやすい地域でもある

### <D: 公共交通空白・不便地域の住宅地(駅2km圏内)>

- 町田市、柏市、茅ヶ崎市等の事例を整理、上尾市内でも鉄道駅から距離のある地域でのカバー事例として参考になるが、対象地域の人口が薄いため、収支率も低い傾向にある(現在の市内循環バス「ぐるっとくん」が20%前後であるのに対し、5%程度の事例が多い)

## 2. AIデマンド交通に関する事例収集

### ● 各事例の概要は以下のとおり

地域特性による分類	A		B				C		D						
	都心駅周辺地区		その他の駅周辺で住宅集積・機能立地が進んだ地区				公共交通空白・不便地域の住宅地（駅2km圏内）		公共交通空白・不便地域の住宅地（駅2km以遠）						
事例	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
都道府県	神奈川県	大阪府	埼玉県	大阪府	茨城県	福岡県	埼玉県	東京都	東京都	愛知県	群馬県	千葉県	神奈川県		
市区町	横浜市	大阪市	さいたま市 緑区・岩槻区	大阪市	日立市	福岡市	さいたま市 岩槻区	世田谷区	町田市	春日井市	前橋市	柏市	茅ヶ崎市		
人口 (R4.1またはR4.2)	3,768,902	2,747,569	243,935	2,747,569	170,261	1,619,469	112,563	915,640	430,215	309,788	332,980	429,918	243,799		
事業主体	横浜市	Osaka Metro Group (大阪市高速電気軌道㈱、大阪シティバス㈱)	さいたま市スマートシティ推進コンソーシアム	Osaka Metro Group (大阪市高速電気軌道㈱、大阪シティバス㈱)	茨城交通㈱	西日本鉄道㈱	埼玉トヨペット㈱	東急バス㈱	小田急電鉄㈱	春日井市・名古屋大	前橋市	柏市	茅ヶ崎市		
事業名	オンデマンド乗合交通システム「AI運行バス」	AIオンデマンド交通の社会実験	みそのREDバス	みそのREDタクシー	AIオンデマンド交通の社会実験	通勤型デマンドサービス	ラストワンマイル型デマンドサービス	のるーと	チョイソコ さいたまいわつき号	オンデマンド輸送システム検証運行	E-バス	AIオンデマンド乗合サービス	マイタク（てまんど相乗りタクシー）	カシワニクル	予約型乗合バス
運行日	②火～土	毎日	毎日	毎日	不明	毎日	平日のみ (週4日)	毎日	不明	平日のみ	毎日	月～土	毎日		
運行時間帯	①10:00～21:00 ②8:30～16:00	6:00～23:00	8:00～18:00	平日：7:00～21:00 土・祝：9:00～21:00 日：9:00～18:00	6:00～23:00	9:00～12:00 14:00～17:00	9:00～17:00	8:30～18:30	8:30～17:00	10:00～17:00	7:00～21:00	8:30～14:00	7:00～19:00	8:30～19:00	7:00～20:00
運行エリア	みなとみらい21地区、関内地区周辺	・生野区西部地域	・美園地区（みそのウイングシティ開発区域を中心とした約630ha）	・平野区加美地域 ・平野区長吉地域東部	・宮田・助川・成沢エリア	・大沼エリア	・西区 香岐南地区	・柏崎地区 ・美幸町地区	・宇奈根地区 ・喜多見地区	・山崎町周辺（ニュータウン）	高蔵寺ニュータウン内及びその周辺	市全域	沼南地域	小出地区内	
運賃	無料	210円 (デジタル定期券：月額5,000円)	初週：無料 第2・3週：300円 第4週：200円	300円 (12月：100円)	210円 (デジタル定期券：月額5,000円)	2km以内：400円 2km超：600円	300円	300円 (一部100円)	無料	100円	400円～1,000円	タクシー運賃の半額を支援 (支援上限1,000円/人)	区域により300円～500円	100円	
システム提供	㈱NTTドコモ	ネクスト・モビリティ㈱	㈱NTTドコモ	MONET Technologies ㈱	ネクスト・モビリティ㈱	Via Mobility Japan㈱	ネクスト・モビリティ㈱	㈱アイシン	㈱未来シェア	㈱NTTドコモ	-	-	順風路㈱ ※東大オンデマンドシステム	不明	
車両種別	①4～6人乗りタクシー ②自動運転車	8人乗りワンボックス 2人乗りトルワゴン（バリアフリー対応）	運転手除く6人乗り	8人乗りワンボックス 2人乗りトルワゴン（バリアフリー対応）	3人乗りジャンボタクシー	2人乗りセダン	10人乗りマイクロバス	10人乗りハイエース	10人乗りハイエース	10人乗りハイエース	-	-	セダン型タクシー	8人乗りワゴン	
台数	①10	不明	2(平日1台、土日祝2台)	不明	不明	5	1	1	2	-	-	2	1		

# 2. AIデマンド交通に関する事例収集

## ● 各事例の概要は以下のとおり

地域特性による分類	A		B					C		D						
	都心駅周辺地区		その他の駅周辺で住宅集積・機能立地が進んだ地区					公共交通空白・不便地域の住宅地（駅2km圏内）		公共交通空白・不便地域の住宅地（駅2km以遠）						
事例	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
都道府県	神奈川県	大阪府	埼玉県	大阪府	茨城県	福岡県	埼玉県	東京都	東京都	愛知県	群馬県	千葉県	神奈川県			
市区町	横浜市	大阪市	さいたま市 緑区・岩槻区	大阪市	日立市	福岡市	さいたま市 岩槻区	世田谷区	町田市	春日井市	前橋市	柏市	茅ヶ崎市			
人口 (R4.1またはR4.2)	3,768,902	2,747,569	243,935	2,747,569	170,261	1,619,469	112,563	915,640	430,215	309,788	332,980	429,918	243,799			
事業主体	横浜市	Osaka Metro Group (大阪市高速電気軌道線、大阪シティバス(株))	さいたま市スマートシティ推進コンソーシアム	Osaka Metro Group (大阪市高速電気軌道線、大阪シティバス(株))	茨城交通(株)		西日本鉄道(株)	埼玉トヨペット(株)	東急バス(株)	小田急電鉄(株)	春日井市・名古屋大	前橋市	柏市	茅ヶ崎市		
事業名	オンデマンド乗合交通システム「AI運行バス」	AIオンデマンド交通の社会実験	みそのREDバス	みそのREDタクシー	AIオンデマンド交通の社会実験	通勤型デマンドサービス	ラストワンマイル型デマンドサービス	のるーと	チョイソコ さいたまいっかつき号	オンデマンド輸送システム検証運行	E-バス	AIオンデマンド乗合サービス	マイタク（てまんど相乗りタクシー）	カシワニクル	予約型乗合バス	
導入経緯	・まちの回遊性向上プロジェクトの一環として導入 ・観光客ターゲットとし集客スポット・繁華街エリアで実施	・大阪スマートシティ戦略の一環として、民間事業提案を募集し実施 ・高齢化が深刻化し、コミバスが廃止になった地域として選定	・スマートシティ施策の一環として、国補助等を受け導入	・スマートシティ施策の一環として、国補助等を受け導入	・大阪スマートシティ戦略の一環として、民間事業提案を募集し実施 ・公共交通から離れた地域として選定	・ひたち圏域 MaaS プロジェクトの一環として導入 ・山側の団地内から数km四方のエリア内で、主要目的地と基幹バスとの連携をするサービスとして導入	・ひたち圏域 MaaS プロジェクトの一環として導入 ・大沼BRT（自動運転実証線）と連携したMaaSのモデルケースと位置付けて導入	・地域、交通事業者、沿線施設、行政で構成される「香岐南のーと運行連絡会議」にて合意し導入	・埼玉トヨペット(株)より実証実験実施について打診 ・元々移動手段確保の要望があったものの、人口分布が薄く分散している2地区を対象地区として選定	・既存コミバスの運行形態見直しとして導入	・東京都による公募「令和2年度MaaS社会実装モデル構築に関する実証事業」に採択され導入 ・交通空白地域を対象として選定	・高齢化が進み、坂道や起伏の多い地理的特性、路線バスの減便を踏まえ選定	・市主導で全域デマンド化の動きがあったが、事業者からの反発を受け、対象者を絞った運賃補助サービスとして導入（H28.1本格運行開始） ・R4.4～紙のチケットを廃止しマイナンバーカードに一本化	・合併区域で人口密度が低く、福祉バス・路線バスが廃止された地域の移動手段確保のために導入 ・コミバスからの運行切り替え ・当初から将来の自主事業化を目指し、目標利用者数を掲げていた	・元々コミバスが運行しているが、谷や狭隘な道路の乗入が困難な地域の移動手段確保のために導入	
収支状況	不明	・収支率は公表していないが、運賃収入のみでは採算確保が難しい状況	収支率：5%	収支率：5%	不明	不明	不明	不明	収支率：6%	不明	不明	不明	不明	不明	不明	収支率：4%
備考	オクトーバーフェストの時期、来訪者向け	既存公共交通からの転換→タクシー会社から反発	-	-	既存公共交通からの転換→タクシー会社から反発	日立社員向け	BRTとの接続	広告協賛を原資に運行	-	既存コミュニティバスの運行形態見直し	インセンティブ付与による需要変容施策	タクシーをベースにした割引（通常料金の5割引き）	市主導の全域デマンド化審議→事業者から反発 →対象者を絞ったサービスの導入	民営化に向けた運行計画設定、インセンティブ制委託	谷や狭隘な道路が混在→コミバスの支線として導入	

## 事例1 横浜市／みなとみらい地区でのAIオンデマンド交通の社会実験

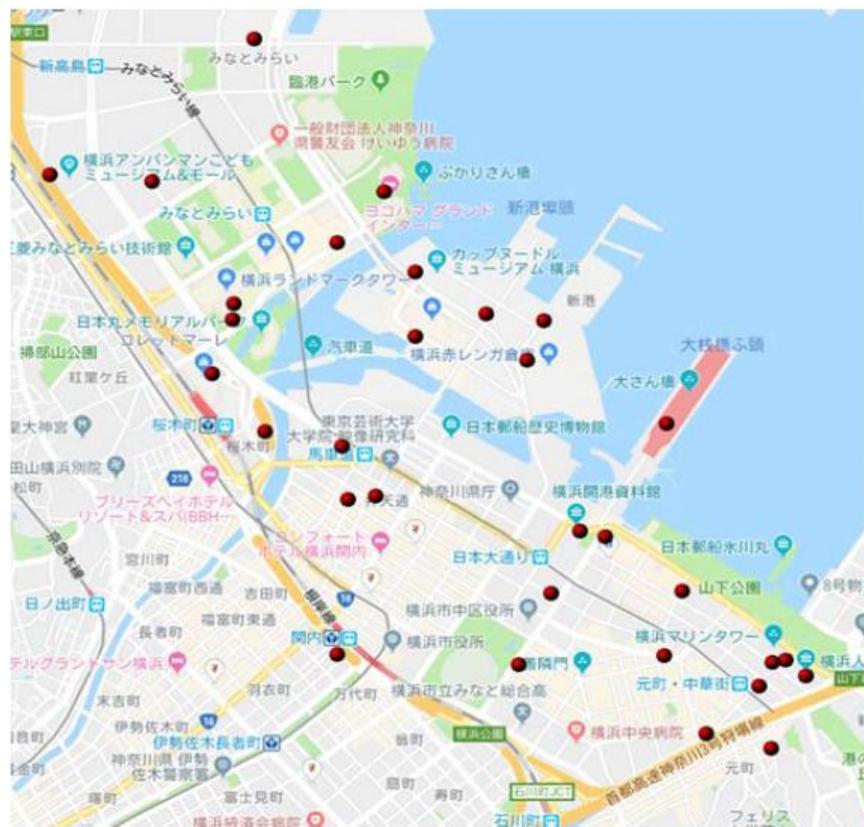
実施期間	平成30年10月5日(金)から12月10日(月)まで ※ただし、10月28日(日)は横浜マラソン開催のため、運行を休止します。
実施エリア	みなとみらい21および関内エリア
乗車料金	無料
運行時間	10:00~21:00
車両台数	10台(4~6人乗客定員のタクシー車両)
ターゲット	観光客を中心とする来街者



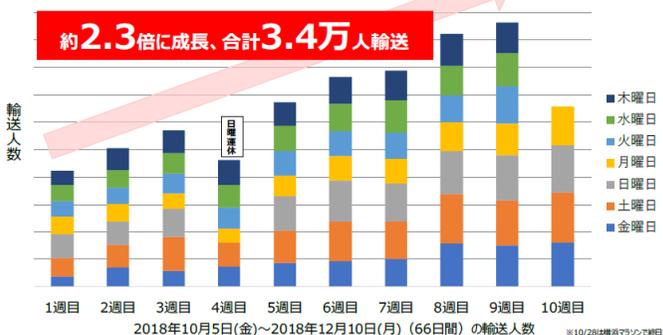
施設の検索が行えます。「詳細」をタップで施設情報ページへ遷移します。「ここに行く」をタップで、ダイレクトにAI運行バスへの乗車予約が可能です。

乗降ポイントを一覧表示し、乗車ポイント・降車ポイントをタップすることでAI運行バスの乗車予約が可能です。

チャットボットを利用して、会話形式で配車予約が可能です。アプリに慣れてない方におススメする予約方法です。



- 乗降ポイント(31)
- ・みなとみらいグランドセントラルタワー
  - ・横浜アンパンマンこどもミュージアム
  - ・ヨコハマグランドインターコンチネンタルホテル/パシフィック横浜
  - ・横浜ベイホテル東急
  - ・横浜ランドマークタワー
  - ・横浜ロイヤルパークホテル
  - ・横浜みなとみらい万葉倶楽部
  - ・JICA横浜(海外移住資料館)
  - ・ニューオータニ横浜プレミアム
  - ・横浜桜木町ワシントンホテル
  - ・みなとみらい線 馬車道駅
  - ・横浜平和プラザホテル
  - ・ホテルルートイン横浜馬車道
  - ・シルク博物館
  - ・横浜情報文化センター
  - ・ホテルモントレ横浜
  - ・ダイワロイネットホテル横浜公園
  - ・ホテルメルパルク横浜
  - ・横浜人形の家
  - ・みなとみらい線 元町・中華街駅
  - ・横浜元町ショッピングストリート
  - ・横浜赤レンガ倉庫
  - ・横浜港大さん橋国際客船ターミナル
  - ・横浜中華街朱雀門
  - ・横浜ワールドポーターズ
  - ・横浜開港資料館
  - ・MARINE & WALK YOKOHAMA
  - ・ホテルピスタレミオみなとみらい
  - ・ローズホテル横浜
  - ・イセザキ・モール
  - ・横浜マリンタワー



出典:横浜市、NTTドコモ報道資料

事例2、事例4 大阪市／AIオンデマンド交通の社会実験(OsakaMetroGroup)

■市が民間事業提案を募集

- ・提案内容について、ほかの交通事業者からの意見照会  
→地域公共交通会議で議論  
→実証開始（経費は事業者負担）

■利用状況、タクシー業界からの反発

- ・利用者の約6割はバスや鉄道へ乗り継ぎ（ラストワンマイル利用）。また、外出促進に効果がみられた
- ・一方、既存公共交通からの転換が起きているとの結果を踏まえ、地域公共交通会議内ではタクシー会社より反発の声が度々上がっている。

《参考事例》 渋谷区／mobi (WILLER EXPRESS(株))

■自宅から2km圏内の移動に特化したサービスとして誕生

- ・月額5000円のサブスク制
- ・200m毎にバーチャル乗降ポイントが設定されており、2週間毎に見直しをしている。

なお、サブスク会員は意見・要望を提出可能

- ・利用者の約4割はバスや鉄道へ乗り継ぎ（ラストワンマイル利用）

■タクシー業界からの反発

- ・R3年9月、東京ハイヤー・タクシー協会（東タク協）がサービス認可に反対する書簡や運行中止を求める意見書を関東運輸局に提出
- ・WILLER側としては、各地域の交通事業者や行政などと話をしながら事業を進めたいとしているが、許可が切れる1年後の事業継続に関して具体的な方策は打ち出されていない
- また、豊島区でも実証事業を展開する予定であったが、タクシー業界の反発により、2度の延期を余儀なくされている

《アンケート調査》 オンデマンドバス車内アンケート調査 ※2021年8月24日～30日実施

総回収数:261件

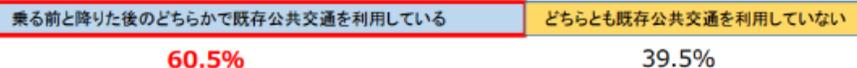
■約6割の利用者がオンデマンドバスのご利用前後に既存公共交通を利用

Q: 本日オンデマンドバスに乗る前の移動手段を教えてください。

Q: 本日オンデマンドバスを降りた後の移動手段を教えてください。

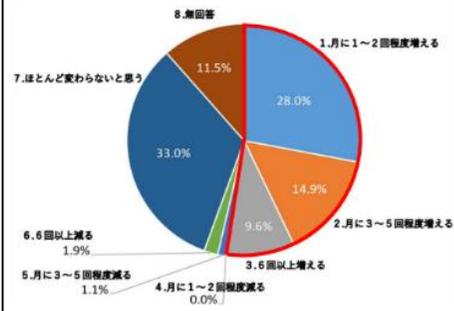


オンデマンドバスに乗る前、降りた後のいずれかで公共交通を利用している人の割合を確認



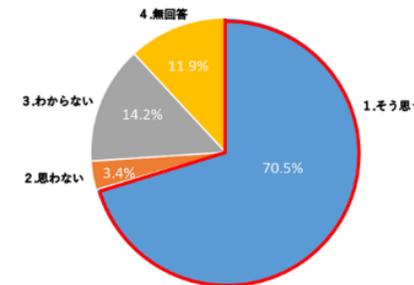
■約5割がオンデマンドバスの定着で外出回数が増えると回答

Q: オンデマンドバスが定着すると外出回数は現在と比べて増えると思いますか。



■約7割が新たな外出先を検討

Q: オンデマンドバスを利用して新たな外出先に行ってみようと思いますか。



事例3 さいたま市／みそのREDタクシー(緑区、岩槻区)

運行期間	2022年10月24日～2023年2月12日
運行時間帯	平日:7～21時、土祝:9～21時、日曜:9～18時
利用運賃	大人300円、子供150円 ※未就学児は無料 おやこ1日周遊券:400円(大人1人+こども2人まで) 乗り放題券(15日1,800円、30日3,000円)、回数券(6回1,600円)
支払い方法	電子チケットを事前に購入もしくはその場で現金支払い



**STEP 01**

**予約アプリをダウンロード**

乗車予約アプリ「MONET」をダウンロードし、アプリの流れに沿って利用者登録します。

アプリのダウンロードはこちら

乗車予約アプリ MONET

App Store からダウンロード

Google Play で手に入れよう

アプリを使わず、電話での予約も可能です！電話での利用方法をこちら

**STEP 03**

**予約した車両に乗る**

選択した乗車場所で待ち、予約した車両(号車)が来たら乗車しましょう。(予約者のお名前を乗務員にお伝えください)

**STEP 02**

**乗車する車両を予約**

アプリから、乗車場所・降車場所・時間を選択し、乗車する車両を予約します。20分後から3日後の乗車まで予約可能！

**運行時間**

平日: 7:00～21:00  
 土曜・祝日: 9:00～21:00  
 日曜: 9:00～18:00

**STEP 04**

**利用料金の支払い等**

利用料金は先払い制となります。乗車時に、現金にてお支払いください。(定額乗車券等のチケットをお持ちの場合は、乗車時にご提示ください)

定額乗車券や回数券はチケットアプリで購入できる電子チケットが便利！

本実証サービスにて使用する電子チケット(アプリ)では、アプリ画面を提示しなくてもBluetooth通信によりスマホをポケットに入れたままでもチケット認証できます!!

チケットアプリでの購入方法 >

## 事例5 茨城県日立市／AIデマンド乗合タクシーの実証実験

運行期間	令和3年6月11日(金)～7月22日(木)(42日間)※平日、土日祝も運行	
運行時間帯	大沼エリア(大沼BRTバス停留所を中心とした半径約2Km圏内)	午前9時～午後5時
	宮田・助川・成沢エリア(日立駅山側の団地エリアを中心とした半径約3Km圏内)	午前9時～12時／午後2時～午後5時
利用運賃	乗車場所から降車場所までが2Km以内:400円／2Km超:600円(アプリ・電話予約共に同額)	
支払い方法	アプリ予約:事前クレジット決済 / 電話予約:乗車時現金払い	

デマンドタクシーって何？

タクシーより安く、バスより近くで乗り降り可能な次世代の乗合タクシー

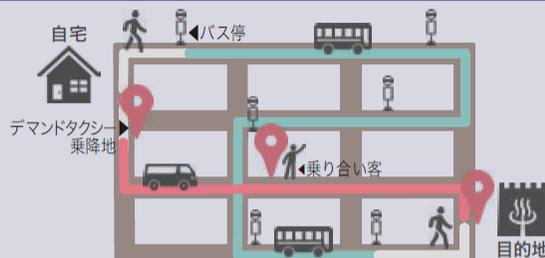


デマンドタクシー



タクシーより安い料金設定！

一人当たり / 2km 以内：400 円、2 km 超：600 円



デマンドタクシーなら、自宅や目的地付近の  
所定乗降場所で乗り降り & 最適ルートで走行

### ▶▶▶ こんな時はデマンドタクシー！



ご年配の方

病院へ行きたいけど、  
バス停は遠いし、  
待ち時間もつらい…



お子様連れの方

子供との移動はとにかく大変！  
家の近くまで迎えに来て  
送って欲しい



お荷物の多い方

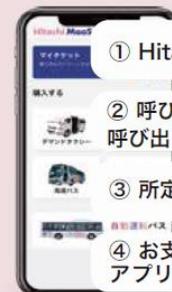
買い物をしたのはいいけど、  
重い荷物を運ぶのが大変！



中高校生

塾へ行きたいけど、  
毎回親に送ってもらうのは  
気が引ける…

アプリで！便利に呼び出し



① Hitachi MaaS アプリをダウンロード

② 呼び出したい時にアプリから、  
呼び出し & 乗降場所を確認

③ 所定の乗車地へ行く

④ お支払いは、  
アプリ内で事前クレカ決済



Hitachi  
MaaS



アプリのダウンロードはコチラ

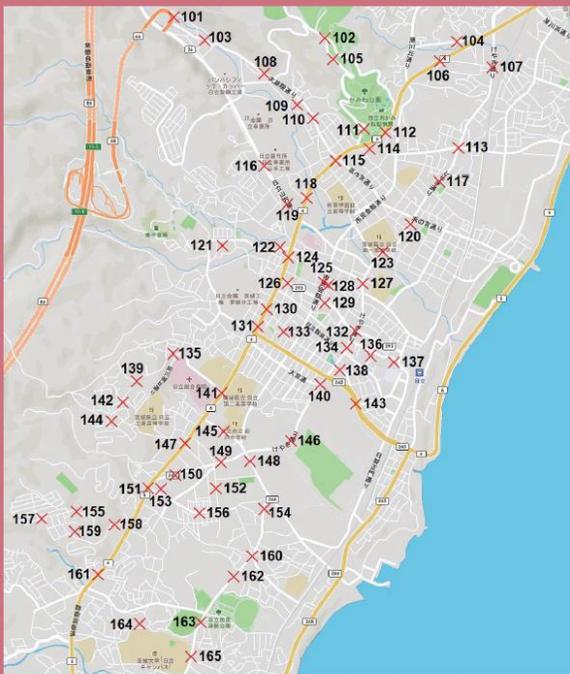


ひたち圏域新モビリティ協議会  
(構成員) 日立市、ひたちなか市、高萩市、東海村、茨城県、関東運輸局、株式会社日立製作所、  
ひたちなか海浜鉄道株式会社、株式会社常陽銀行、国立大学法人茨城大学、茨城交通株式会社、  
電鉄タクシー株式会社、株式会社みちのりホールディングス  
<お問い合わせ先> 茨城交通株式会社日立オフィス運輸部 TEL:0294-32-7380

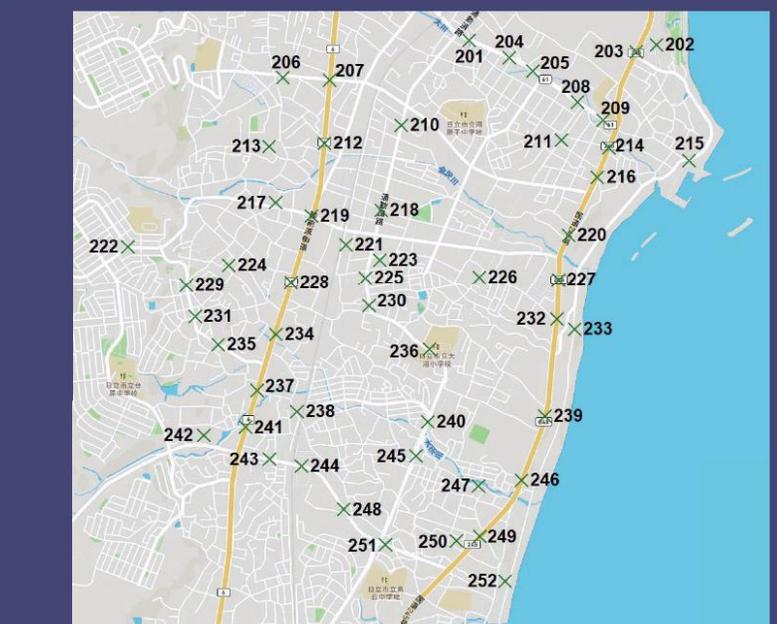
事例5 茨城県日立市／AIデマンド乗合タクシーの実証実験

宮田・助川・成沢エリア 乗降地一覧

- 101. 白銀町三丁目
- 102. かみね市民プール前
- 103. 武道館前 (日立市)
- 104. 神峰営業所前
- 105. レジャーランド入口
- 106. 生保内
- 107. 所沢
- 108. 榎平
- 109. 日立市役所  
仲町交流センター
- 110. 仲町小学校前
- 111. どうぶつえん入口
- 112. 本宮町一丁目
- 113. 大平・日立警察署前
- 114. 日立市  
宮田交流センター
- 115. 神峰公園口
- 116. 芝内
- 117. もとみや児童公園入口
- 118. 宮田町二丁目
- 119. 宮田町一丁目
- 120. 戸の内 (日立市)
- 121. マルト SC平沢店
- 122. 日立市役所交通広場
- 123. 日立一高前
- 124. 日立市役所前
- 125. 市民会館前
- 126. 銀行前
- 127. 中小路小学校前
- 128. 日立市  
中小路交流センター
- 129. 市民会館入口
- 130. 日立市保健センター前
- 131. 電線工場入口
- 132. 平和町
- 133. 日立市  
助川交流センター
- 134. 弁天町 (日立市)
- 135. 御殿山団地 (日立市)
- 136. ヨーカ堂前
- 137. 東横 INN 日立駅前
- 138. 幸町二丁目
- 139. 鳩ヶ丘
- 140. 海岸工場入口
- 141. 日製病院前
- 142. 城南台アパート前
- 143. 海下門
- 144. 城南台
- 145. 助川中学校前
- 146. 日製山側門
- 147. 日立工業高校入口
- 148. 会瀬グランド前
- 149. 会瀬グランド西
- 150. 城南町一丁目
- 151. 兎平
- 152. 健康管理センター
- 153. ヨークベニマル会瀬店
- 154. 稲荷山
- 155. 成沢団地
- 156. 会瀬レスティア前
- 157. 山の神団地内  
フリー乗降区間
- 158. よっこら坂
- 159. 成沢団地下
- 160. 会瀬町二丁目
- 161. 上の内
- 162. 中成沢一丁目
- 163. 運動公園前
- 164. 日立市  
成沢交流センター
- 165. 茨大前 (日立キャンパス)



大沼エリア 乗降地一覧



- 201. 泉町 (日立市)
- 202. ヨークタウン日立河原子
- 203. 湯楽の里
- 204. 河原子中学校入口
- 205. 東多賀町
- 206. 木村酒店
- 207. 塙山
- 208. 河原子交流センター入口
- 209. 河原子
- 210. 太子堂
- 211. 河原子 [BRT]
- 212. 森下団地入口
- 213. ライト理容所
- 214. 河原子十文字
- 215. 新規 VBS  
河原子海浜公園
- 216. 荒地町
- 217. くすりのマルト  
調剤薬局金沢店
- 218. 梶内
- 219. 金沢
- 220. 常盤橋
- 221. マルト 東金沢店
- 222. 金沢団地東口
- 223. 日立市 大沼交流センター  
金沢交流センター
- 225. 大沼社宅
- 226. 大沼 [BRT]
- 227. 老人センター前
- 228. 小峰団地入口
- 229. 上根道
- 230. 大沼新町
- 231. とん幸
- 232. 河原子南浜入口
- 233. 新規 VBS  
河原子海岸南浜
- 234. 大沼自動車学校前
- 235. 下根道
- 236. 大沼小学校前
- 237. 大沼
- 238. 岡本美容室
- 239. 大沼工場前
- 240. 大沼団地
- 241. 金畑団地
- 242. 日立市かねはた  
介護支援センター
- 243. 道師内団地前
- 244. 南原
- 245. 南久保
- 246. 海端団地
- 247. ほっと・おおぬま  
デイサービスセンター
- 248. 東大沼町三丁目
- 249. 弥平台
- 250. 日立市 バイタックス  
トレーニングジム
- 251. 水木
- 252. ひたち湯海の宿 はぎ屋

・電話での配車依頼の際は上記一覧より乗降地をご指定ください  
 ・アプリからの予約と比較して電話からの予約は乗降地に限りがあります

事例6 福岡市／のり一と(西日本鉄道株)

■ 運賃と地域スポンサーからの広告協賛を原資に実証

- ・ 市からの補助なし

■ 多様な割引制度

- ・ 月間利用金額に応じたクーポン進呈
- ・ アプリ利用者向けクーポン
- ・ 西鉄路線バスとの乗り継ぎでnimocaポイント授与
- ・ 木の葉モール橋本「お帰り乗車割引券」進呈



のり一とのりばマップ・協賛団体

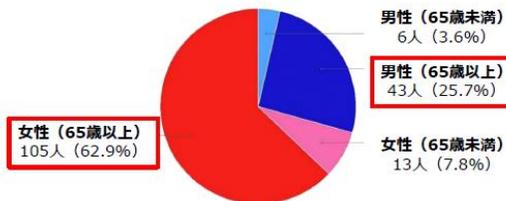
さいたま市／チョイソコさいたま(岩槻区)

■ 運行内容

対象地区	岩槻区柏崎地区・美幸町地区 (面積約3.23km <sup>2</sup> 、人口約11,200人)
交通空白地区等	約1.23km <sup>2</sup>
運行日時	月・火・木・金曜日 8:30~17:00 ※祝日、年末年始は運行なし
車両数	1台
目的地停留所	34箇所 ※地区により行先は異なる、重複を含む
予約方法	電話、またはWEB予約
運賃	300円 ※路線バス結節点停留所での乗降は100円
運行事業者	株式会社岩槻タクシー (R4.6.1   事業者変更)

■ 利用状況

- 登録者数
  - ・1,086人 (うち利用経験者数168人 | 15.5%)
- 利用者の属性
  - ・高齢者 (65歳以上) の割合 88.6%



- 予約件数 (利用者数)
  - ・計1,406人/年 [平均予約件数7.3人/日]
  - ※週4日運行開始以降 (R3.10.1以降)
  - 計874人/年 [平均予約件数9.1人/日]

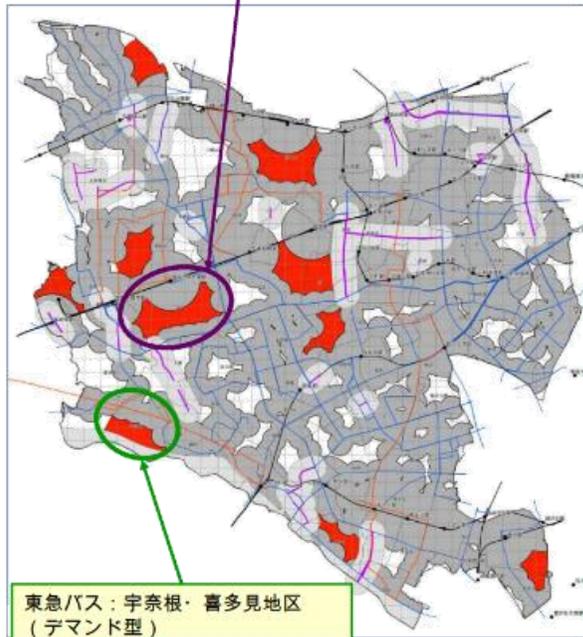


事例7 世田谷区／オンデマンド輸送システム検証運行(東急バス(株))

■既存コミュニティバスの運行形態見直しに向けた検証運行

- ・ 宇奈根・喜多見地区：世田谷区内の公共交通不便地域（重点検討地域）に該当
- ・ 今後、既存コミュニティバスの日中～夜間の時間をデマンド運行に変更予定
- 専用サイトを介した予約システムの受容性についての検証を目的とする
- ・ 既存のコミュニティバス（玉04、玉05系統）の一部ルートを見直し、路線バスとの重複部分の運行を廃止
- ・ 運賃は路線バスと同等、二子玉川駅方面の東急バスへのICカード利用の乗り継ぎ無料

世田谷区：砧モデル地区（定時定路線型）



公共交通不便地域  
(重点検討地域)



現状の東急バス路線図

【令和4年度中】玉04・玉05系統の運行形態の変更概要(案)

① 朝の通勤・通学時間帯（定時定路線型）

■ 単独区区内（下図赤線）を定時定路線で循環運行します。  
 永安寺前バス停で、玉07系統に乗り継ぎができます。  
 砧本村バス停で、玉06系統に乗り継ぎができます。

② 日中から夜間帯（オンデマンド型）

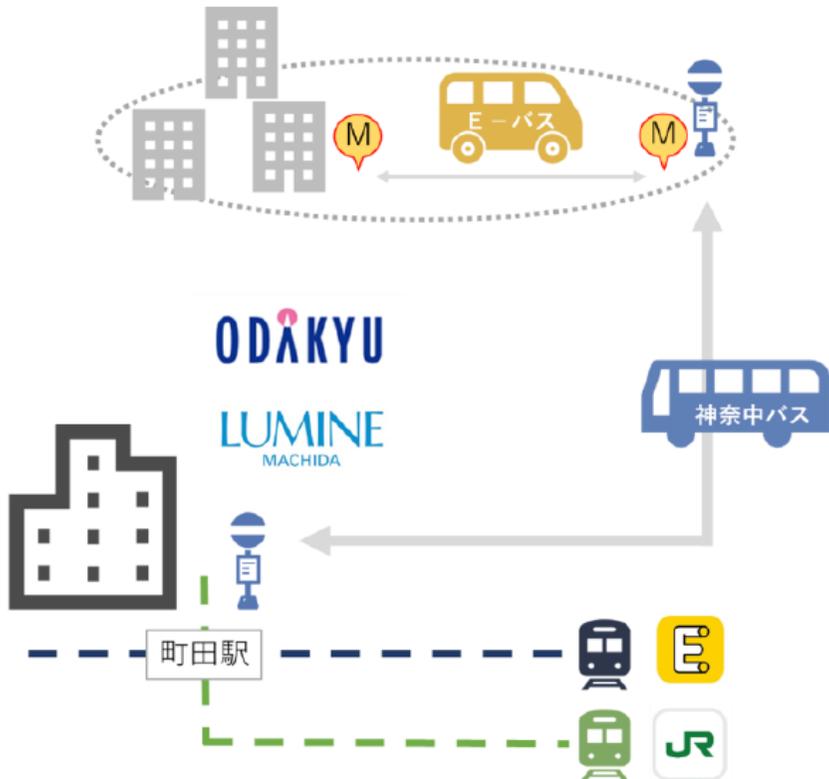
■ お客様からの予約に応じて、対象区域を運行いたします。  
 砧本村バス停で、玉06系統に乗り継ぎができます。  
 （二子玉川駅から玉06系統に乗車していただき、砧本村降車後、事前予約にてオンデマンドのご利用も可能です）

(右) 喜多見・宇奈根地区バス路線の運行形態の変更案  
 (令和3年度第2回世田谷区地域公共交通会議 会議資料より)

## 事例8 東京都町田市／E-バス(小田急電鉄株)

### ■インセンティブ付与による需要変容施策

- ・実証実験前半に利用実績から時間帯別の需要を把握
- 需要が少ない時間帯を「利用促進時間帯」として設定
- 利用者に商業施設等の協力施設の特典(割引)チケットなどのインセンティブを提供
- 需要の平準化や新規需要発掘の効果を測定
- ・オンデマンド交通単体(インセンティブに必要な費用、インセンティブ付与により変化した利用者数加味)の収益は減少したものの、連携店舗での売上増加がみられ、合計では収益増加
- ・インセンティブ付与後の事業後半の利用件数は35%増加(インセンティブ付与の無かった前半との比較)
- ・事業者意見として、施設側が運行経費の一部を負担することの検討について提案があがっている。



### ミーティングポイント

- 1 図師町1549付近
- 2 シーアイハイツ町田D号棟
- 3 ミニストップ町田山崎団地店
- 4 山崎町3505付近
- 5 山崎三家平公園
- 7 カナリヤ幼稚園付近
- 8 スーパー三徳町田北店
- 9 山崎団地7-14号棟
- 10 グランハート町田
- 11 山崎団地4-7号棟
- 12 山崎団地2-15号棟
- 13 スーパー三徳町田山崎店
- 14 桜美林ひなたやま前
- 15 木曾団地名店街付近
- 16 木曾住宅ホ-17号棟
- 17 木曾住宅ニ-2号棟
- 19 町田第三中学校
- 20 下山崎バス停
- 21 上山崎(下山崎行)バス停
- 22 上山崎(町田BC行)バス停
- 23 山崎団地(町田BC行)バス停
- 24 山崎団地(降車用)バス停
- 25 山崎団地センター(降車用)バス停
- 26 山崎団地センター(古淵駅行)バス停
- 27 原田向(やくし台センター行)バス停
- 28 原田向(町田BC行)バス停



**事例9** 愛知県春日井市／AIオンデマンド乗合サービス(春日井市・名古屋大)**■距離制運賃設定** (走行経路ではなく、乗降区間の直線距離により運賃が事前に決定)

- ・市内タクシー事業者4社が協力
  - ・通常運賃の5割程度の料金 (相乗りにならない場合でも割安に利用可能)
  - ・乗降ポイントの設定はないが、指定の施設・病院等での乗降で割引券進呈
- 割引制度導入前と比べ、往復利用が増加

**事例10** 群馬県前橋市／マイタク(でまんど相乗りタクシー)(前橋市)**■市主導のデマンド交通導入検討**

- ・前橋市により「市全域デマンド化研究会」が立ち上げられたが、民間事業者から強い反発があがった
    - 「交通困難者および公共交通空白地域の解消」にデマンド交通の導入目的を変更
- デマンド交通のユーザーを移動困難者※に限定しサービス設計
- ※移動困難者の定義：75歳以上高齢者・65歳以上免許非保有者・身体障害者など
- ・H27年1月、デマンド型乗合タクシー「マイタク」のサービス開始

**■定量的な情報を活用した利害調整・協力体制の構築**

- ・H30年、市全域へデマンド交通を導入した際の、既存交通事業者への影響を定量的に予測
- 必ずしもデマンド交通がタクシー需要に悪影響を与えないという可能性を示す事で、デマンド交通導入の理解獲得を企図 (シミュレーションは、未来シェア(株)と連携し、H30PTデータを用いて実施)
- ・市内タクシー事業者9社と協力

## 事例11 千葉県柏市／カシワニクル(柏市)

### ■ 運行概要

- ・柏市沼南地域の移動手段として予約制の相乗りタクシーが運行
- ・運行エリア内に約460箇所の乗降場所(タク停)がある他、逆井駅で乗降可能

### ■ 既存公共交通への配慮

- ・導入前に、オンデマンド交通導入による既存公共交通利用の増減予測  
→過度な負荷を与えないことを確認し導入

### ■ 事業スキームの検討

- ・タクシー事業者と共同で勉強会を開催し、運行計画の検討を進めた
- ・運行委託方式はインセンティブ制※を導入  
※利用者1人当たり800円(運行当初1,000円)を支払う

### ■ 将来の民間事業化に向けた目標設定

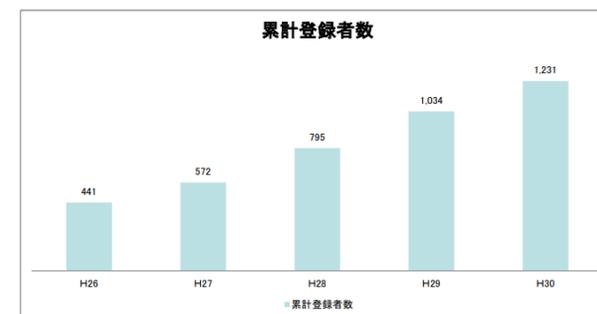
- ・タクシー事業者による将来の自主事業化を目指す方向性とし、目標利用者数を設定(60人/日)

### ■ 利用状況、導入効果

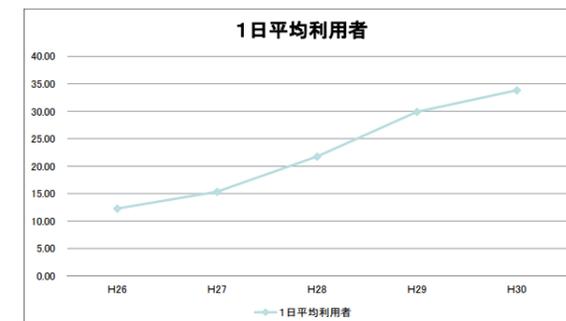
- ・事業者としては、新たな需要の掘り起こしに成功(タクシー利用からの移行は少数)
- ・市としては、支出額の削減を実現(▲538万円  
H24コミバス決算額:1,436万円→H29カシワニクル決算額:898万円)
- ・利用者数は増加傾向



- ◎運行区域内人口は約3.2万人
- ◎会員登録者数はコンスタントに増加(R1.5時点, 1,256人)



- ・利用者数は増加傾向。  
(1日あたりの最大利用者数は63人, H30.1)



# 事例12 神奈川県茅ヶ崎市／予約型乗合バス

## ■ 運行概要

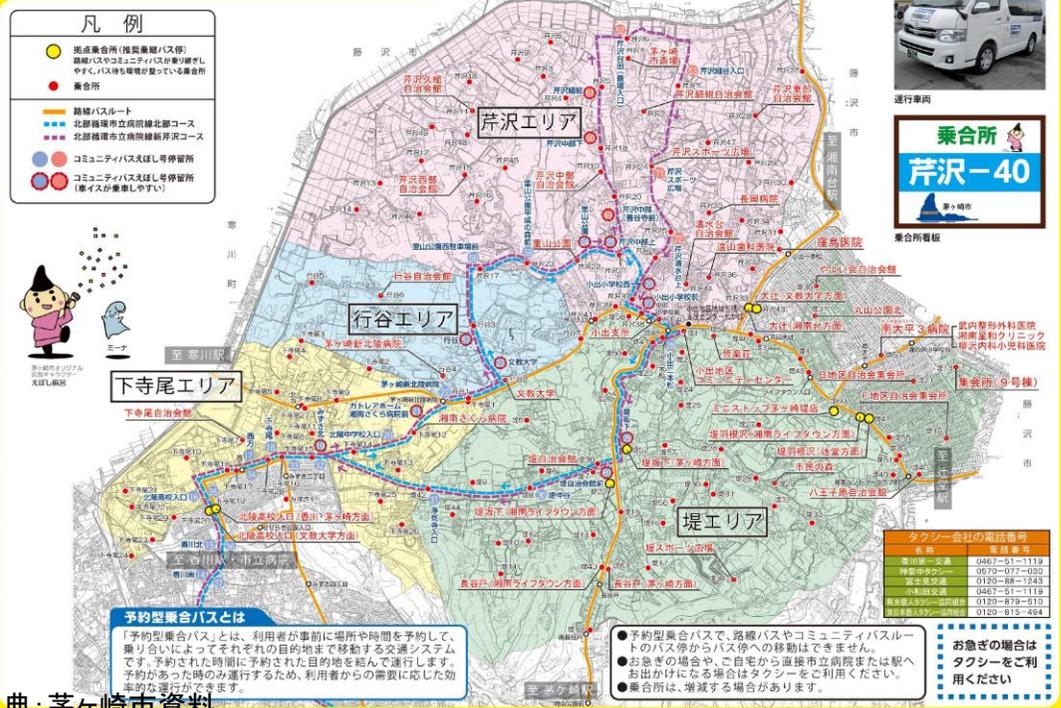
運行期間	本格運行中(平成25年度より)
運行時間帯	7~20時
利用運賃	100円
支払い方法	現金

※AIデマンドではなく、昔ながらのデマンド



## ■ 運行区域、停留所

### 茅ヶ崎市予約型乗合バス



## ■ 利用者数(R3年度)

R3年度 2021年度	日数			利用者数 (人)	1日平均 (人)	乗合状況 (人)	登録者数 (人)	登録者累計 (人)	1日平均	
	平日	休日	計						平日	休日
4月	21	9	30	546	18.2	1.2	7	2,463	21.3	11.0
5月	18	13	31	482	15.6	1.2	13	2,476	18.9	10.9
6月	22	8	30	539	18.0	1.2	7	2,483	18.8	15.8
7月	20	11	31	527	17.0	1.1	6	2,489	20.6	10.5
8月	21	10	31	448	14.5	1.2	6	2,495	17.2	8.6
9月	20	10	30	479	16.0	1.2	4	2,499	17.8	12.3
10月	21	10	31	483	15.6	1.2	4	2,503	17.9	10.7
11月	20	10	30	567	18.9	1.2	9	2,512	19.9	16.9
12月	20	11	31	514	16.6	1.2	8	2,520	18.6	12.9
1月	19	12	31	443	14.3	1.2	11	2,531	16.8	10.3
2月	18	10	28	450	16.1	1.2	4	2,535	17.7	13.2
3月	22	9	31	535	17.3	1.2	4	2,539	19.0	13.1
合計	242	123	365	6,013	16.5	1.2	83	-	18.7	12.2

## ■ 収支状況(運行開始~R3年度)

### 財務状況

年度	運行経費[円]	運賃収入[円]	市負担金[円]	1人当たりの 運行経費[円]	1人当たりの 市負担額[円]	市負担割合[%]
R3年度	14,723,126	601,300	14,121,826	2,448.5	2,348.5	95.9
R2年度	14,695,548	581,400	14,114,148	2,527.6	2,427.6	96.0
R1年度	16,222,428	844,900	15,377,528	1,920.0	1,820.0	94.8
H30年度	14,898,949	788,700	14,120,249	1,900.9	1,801.5	94.8
H29年度	14,706,834	714,600	13,991,234	2,058.1	1,957.9	95.1
H28年度	14,412,331	677,850	13,734,481	2,126.0	2,026.0	95.3
H27年度	17,833,858	569,850	17,264,008	3,128.7	3,028.8	96.8
H26年度	18,350,597	458,500	17,892,097	4,002.3	3,902.3	97.5
H25年度	7,280,338	74,600	7,205,738	9,759.2	9,659.2	99.0