

## 変更理由書

(発注担当課：下水道施設課)

1 工 事 名 : 5-1 公共(富士見)人孔蓋交換工事

2 工事場所 : 上尾市富士見一丁目地内外

3 工 種 : 土木一式  
(建設業法上の29分類)

## 4 変更契約内容

	変 更 前	変 更 後
工 期	令和 5年 9月 7日から 令和 6年 1月31日まで	令和 -年 -月 -日から 令和 -年 -月 -日まで
契 約 金 額 ( 税 込 )	20,026,600円	20,724,000円
工 事 概 要	人孔蓋交換 75 箇所 舗装版切断 348m 表層 110㎡ 透水性アスファルト舗装 -㎡ 無収縮剤 1,875kg 調整リング(h100) 一個 調整リング(h150) 一個 調整リング(h200) 一個 溶融式区画線(実線15cm) -m 溶融式区画線(実線30cm) -m 溶融式区画線(15cm換算) -m 交通誘導員 40人	人孔蓋交換 75 箇所 舗装版切断 311m 表層 119㎡ 透水性アスファルト舗装 4㎡ 無収縮剤 2,350kg 調整リング(h100) 7個 調整リング(h150) 2個 調整リング(h200) 3個 溶融式区画線(実線15cm) 2m 溶融式区画線(実線30cm) 5m 溶融式区画線(15cm換算) 28m 交通誘導員 51人

## 5 変更理由

契約後に実施した事前調査の結果、下記のとおり変更する。

① 施工箇所について、民地構造物が支障となる箇所は所有者との協議に時間を要するため今回廃止とし、その代替としてストックマネジメント計画に位置付けられた老朽化した蓋を交換する。

施工箇所(廃止No.66、No.67、No.69 新規No.76、No.77、No.78)

② 下記工種について、現況道路高さや復旧範囲にあわせて変更及び追加する。

舗装版切断(-37m)、表層(+9㎡)、透水性アスファルト舗装(+4㎡)

無収縮剤(+19袋)、調整リング(+12個)、溶融式区画線(+35m)

③ 交通誘導員

No.17～No.53 及びNo.76～No.78 について、歩行者の通行や狭隘道路が多く、迂回路等を設けるためには、工事区間前後の誘導員に加え、別途誘導員を配置する必要があるため、交通誘導員を1名追加して配置する。(+11人)