

No.	件名・内容	回答
1	<p>ぐるっとくんについて</p> <p>(内容)</p> <p>ぐるっとくんの運賃を200円に値上げする見込みですが、①市民の負担増が避けられない ②値上げによるぐるっとくんの使用者の減少 ③ぐるっとくんのイメージダウンのおそれがあるという点から、値上げをすべきではないと考えます。</p> <p>ぐるっとくに「事前納金制度」という制度を導入し、市民一人当たり、年間で600円を徴収し、乗り放題にしてはどうでしょうか。</p> <p>また、ぐるっとくんの利便性向上のために増発を行い、1時間に1本程度を目標とすべきだと考えます。</p> <p>【受付No.】 6-2001 【受付日】 令和6年4月2日</p>	<p>バス業界の運転手不足等により、1時間に1本程度運行の増便はできませんが、2時間に1本程度の運行を目指し、運行見直しを行っています。</p> <p>ぐるっとくん増便による必要経費が増加する見込みであるため、値上げはやむをえないものと考えています。また、市内民間バス会社の初乗り運賃が200円であり、運賃格差解消のため、200円に設定しました。</p> <p>「事前納金制度」は、ぐるっとくんの乗り放題導入による市内民間バス会社との運賃格差発生による問題や、市民からの理解が得られるか、といった問題が考えられます。</p> <p>今回お寄せいただいた内容は新しい観点からのご提案であり、大変興味深いものですが、メリット・デメリット等を考慮し、今後のぐるっとくんの運行見直しの参考とさせていただきます。</p> <p>(担当) 交通防犯課 (電話) 775-8138</p>